N° 567 - 1er avril 1987
FR 15 F - BEL 100 FB - LUX 95 FL - CH 4,4 FS
ESP 350 PTS - CAN 4,25 $
TOUS LES MERCREDIS

AUTO hebdo

l'hebdomadaire de l'automobile

CONCOURS F1

GAGNEZ UNE VOLVO 480 ES

FORMULE 1

QUI SAUVERA LIGIER ?

AVANT PREMIÈRE

TOUT SUR LES FUTURES RENAULT

- R 2
- R 5/90 ch
- R 21 turbo coupé
- R 19 break
- R 25/88...

ESSAIS **LES JAGUAR XJ6 2.9 ET 3.6**

ACTUALITÉ
- JEREZ
- LES GARRIGUES

INTERVIEW
G. LARROUSSE

M 1130 - 567 - 15,00 F
3791130015008 05670

Renault 21 prolifiques !

Si la future gamme des Renault « X-53 » joue la carte de la diversification, l'actuelle gamme Renault 21 (projet X-48) ne sera pas en reste. Elle se verra effectivement dotée dans les mois à venir de nombreuses versions inédites sur lesquelles nous vous proposons de nous attarder aujourd'hui en commençant bien évidemment par la plus proche de nous, la Renault 21 Turbo. Cette dernière devrait apparaître au mois de juin prochain, considérée donc comme un millésime 1988.

Par rapport aux dernières informations que nous évoquions dans notre numéro 561, il semble finalement que la puissance ressorte à 175 ch, permettant une vitesse de pointe de 227 km/h. Avec des prototypes, la vitesse de pointe en pression de suralimentation maxi atteignait paraît-il... 260 km/h ! C'est donc une version sauvage mais « bridée » qui a finalement été retenue. Elle n'en bataillera pas moins avec efficacité contre les Mercedes 190 2.3-16 et autres vedettes de cette importance, notamment avec les futures Citroën BX GTI-16S et Peugeot 405 GTI-16S de 160 ch.

La Renault 21 Turbo bénéficiera d'un imposant restyling avant comprenant de nouvelles optiques plus basses et plus allongées, de nouveaux boucliers, d'un aileron planté sur la malle arrière et d'une finition toute germanique. Si la 25 V6 Turbo peut, à juste titre, être considérée comme un rapide « Pullman », la 21 deux litres Turbo sera plus typée sportive. De beaux comparatifs en perspective dès la fin juin !

Extérieurement, la 21 Turbo sera donc facilement identifiable. Une large prise d'air barrant la base du bouclier avant permettra une bonne ventilation du compartiment moteur et le refroidissement de l'intercooler. Dotée de l'ABS Teves Ate en série, la 21 Turbo recevra deux disques à l'arrière à la place des gros tambours, les disques avant étant ventilés. Avec ses jupes latérales, son aileron, son large

La Renault 21 turbo arrive fin juin.

spoiler et un carénage sous capot, le coefficient Cx ne devrait pas être supérieur à 0,32. Quant au tarif de cette future bombe, on peut penser qu'il se situera entre le prix d'une 21 TXE (légèrement plus de 100 000 F) et celui de la 25 V6 Turbo (près de 200 000 F) soit aux environs de 150 à 160 000 F. Si ce tarif devait se confirmer, il serait supérieur à celui de la Citroën BX GTI-16S mais nettement plus abordable que celui d'une Mercedes 190 E 2.3-16 !

Une gamme prolifique la 21 ? Oui, car le turbo ne sera qu'une étape à l'élaboration d'une superbe gamme proposant à la fois une multitude de berlines, de breaks et... peut-être un coupé, nous en parlerons plus loin. Une prochaine étape verra la version deux litres atmosphériques TXE recevoir le système anti-blocage Teves Ate et par conséquent deux freins à disques à l'arrière. Cette même Renault 21 sera la première berline de la gamme Renault à être dotée de la nouvelle boîte automatique à quatre rapports. Cette transmission se substituera à plus long terme à la boîte actuelle des 21 et 25 à seulement trois rapports. Notons à ce sujet que la Renault Premier qui doit logiquement être commercialisée à la fin de l'année sur le marché américain est dotée d'une telle transmission à quatre rapports contre seulement trois à la boîte automatique de la Medallion.

Restyling en 88

Le restyling est passé dans les mœurs chez pratiquement tous les constructeurs. C'est que l'automobile, pour beaucoup, est un objet de consommation et qu'il répond aux lois des modes... Certes, il y a un monde entre le style d'une Renault 21 et celui d'une Audi 80, mais ces deux véhicules n'ont pas été générés suivant le même cahier des charges... marketing ! La Renault 21 a rempli son rôle, celui d'être gratifiée d'un démarrage commercial immédiat. L'effet financier et le renforcement de l'image de marque Renault s'en sont tout naturellement sentis renforcés ! L'Audi 80 est une voiture qui, de toute évidence, vivra beaucoup plus longtemps que la 21, et nous ne faisons pas là allusion à sa carrosserie intégralement galvanisée !

Cependant, la politique suivie par la Régie pour sa 21 nécessite de se pencher très rapidement sur son berceau. Dès le mois de juillet 1988, la gamme

Un dérivé Renault 21 coupé sera extrapolé de la future version bi-corps. Pour lui, l'aspect sportif devrait être retenu avec la motorisation turbo de 175 ch.

Renault 21 devrait recevoir le nouveau traitement de style qui apparaîtra avec la prochaine Renault 21 Turbo. Ainsi modifiée, la 21 pourra repartir pour une nouvelle carrière. Notons toutefois que les restyling apparaissent de plus en plus tôt, il faut y voir une volonté du constructeur à repenser certaines lignes en fonction d'une mode ou tout simplement, réactualiser un modèle vieillissant.

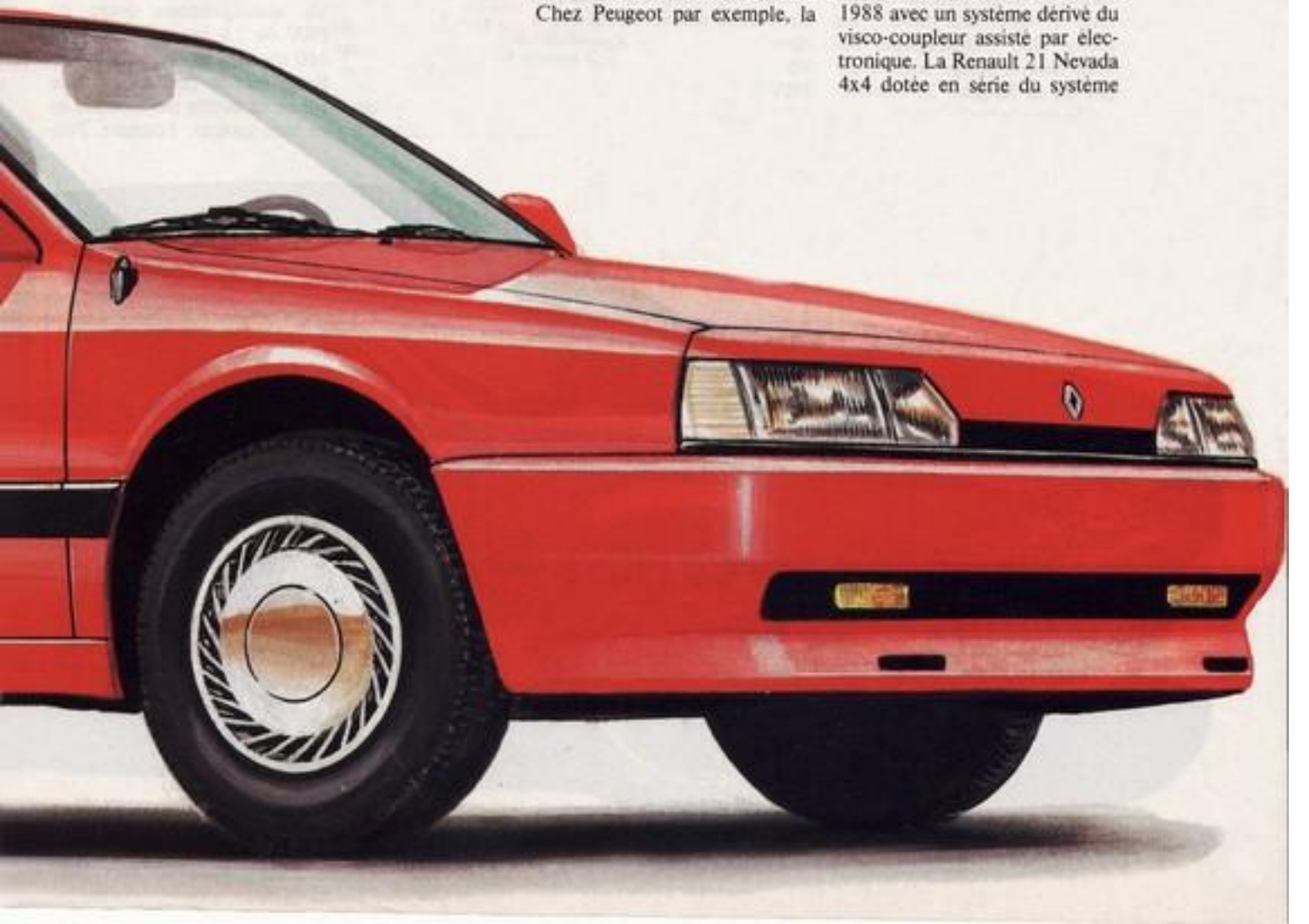
Ce lifting assez coûteux mais efficace, est en principe étudié et dessiné en même temps que la génération 1 du nouveau produit. Ce fut le cas pour la Renault 21.

Ainsi, dès l'an prochain, la Renault 21 devrait se doter de lignes plus rondes affichant un modernisme accentué. En définitive, la 21 délaisserait quelques traits acérés du style Giugiaro pour des lignes plus... durables !

Renault 21 bi-corps

Imaginiez-vous la Régie travailler dans un tel fourmillement d'idées et de réalisations concrètes ? Certes, il en est aussi de tous les constructeurs ! Chez Peugeot par exemple, la 405, que le grand public ne connaît pas officiellement, est d'ores et déjà une vieille histoire pour les techniciens et les stylistes ! Aujourd'hui, le relai est passé aux hommes de la publicité et demain, aux commerciaux. La balle sera alors dans le camp des concessionnaires et les clients, seuls, décideront d'un succès ou d'un échec. Il est difficile, voire impossible, de prédire avec exactitude l'avenir d'un nouveau produit.

Chez Renault, il était difficile, voire impossible, de prédire l'avenir d'AMC... Le moteur V6-PRV devait à l'origine trouver place sous le capot de la Medallion, cette version sera-t-elle envisagée en France pour la 21 ? Renault y pensera peut-être lorsque Volkswagen dévoilera sa nouvelle Passat avec, sous son capot moteur, une véritable œuvre d'art, un V6 à 24 soupapes et un seul arbre à cames en tête par rangée de cylindre. Une version à transmission intégrale de la 21 est prévue quant à elle sur la base de la Nevada. Si le programme voit le jour, elle devrait apparaître dans le courant de l'année 1988 avec un système dérivé du visco-coupleur assisté par électronique. La Renault 21 Nevada 4x4 dotée en série du système



ABS Teves Ate et de son récent ASR, anti-patinage.

Renault travaille également sur la version bi-corps de la Renault 21. Elle sera étroitement dérivée de l'actuelle tricorps et sera la seule véritable nouveauté de l'ère Georges Besse. C'est effectivement en sa présence qu'a été gelé le style de cette berline qui reprend, dans l'esprit, la succession de la Renault 16. Dans l'esprit seulement, car au niveau des innovations, la 21 bi-corps n'égalera pas la 16, qu'on se le dise ! Cette nouvelle version de Renault 21 sera légèrement moins longue que l'actuelle berline mais conservera cependant le profil à trois glaces latérales.

Elle devrait servir à l'élaboration d'un coupé Renault 21 !

Précisons que ce coupé ne verra pas le jour tant que les comptes de la Régie ne seront pas sortis du rouge. La Renault 21 coupé devrait suivre les traces des anciennes 15, 17 et même Fuego. Toutefois, la politique commerciale pour ce modèle serait tout autre et favoriserait l'arrivée des versions sportives en premier lieu, on pense tout naturellement au moteur deux litres turbocompressé de 175 ch de la prochaine berline. En fait de coupé, les lignes de cette nouveauté rappellent plutôt celles d'une berline à deux portes. Un autre paramètre pourrait accélérer la présentation de cette 21 coupé, c'est la commercialisation certaine des Peugeot 405 coupé dessinées et produites par Pininfarina. Assisterons-nous à la (re)naissance des coupés en France ? C'est d'autant plus paradoxal qu'aujourd'hui, Ford a annoncé l'arrêt de fabrication de sa Capri et Alfa Romeo de sa GTV...

Délaissons ce moyen terme pour revenir au court terme de la gamme 21 diesel. Elle devrait être complétée bientôt par l'arrivée de la culasse à trois soupapes par cylindre sur le bloc 2,1 litres existant. Avec le turbo, ce diesel pourrait approcher la valeur des 100 ch ! Ce même bloc multisoupapes devrait trouver refuge sous le capot de la Renault 25 restylée, car la grande berline de la Régie va, elle aussi, passer prochainement chez l'esthéticienne qui a bien du travail actuellement !