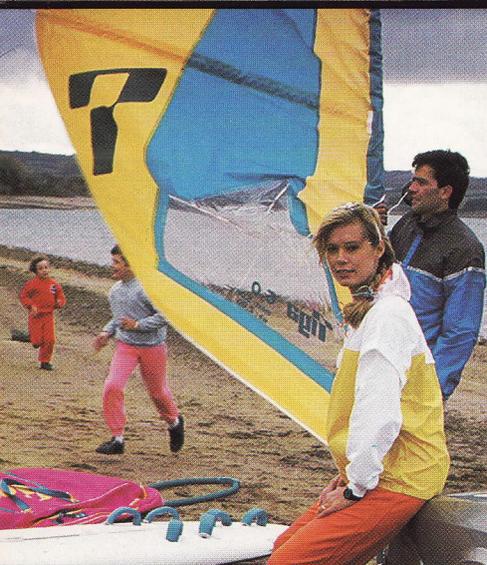
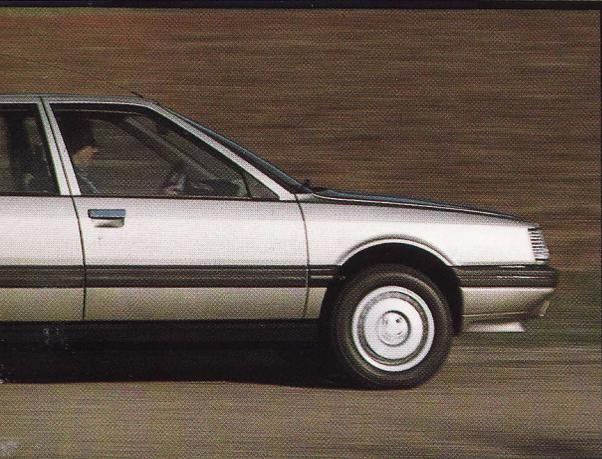


RENAULT 21





RENAULT 21 VIVIR EL PLACER DEL AUTOMOVIL, SIN COMPROMISOS

Renault 21. Único y múltiple. Apasionado y riguroso. Espacioso y compacto. Brillante y discreto. Clásico y moderno.

Un Renault para la evasión, las vacaciones, el placer. Y también para la ciudad, el trabajo, lo cotidiano.

Un Renault reforzado que alcanza los 200 Km/h. en su versión dos litros. Y que cuando decide ahorrar le son suficientes 5,3 litros —GTS—, 5,8 litros de gasolina —TXE— o 4,6 litros de gas-oil —GTD— a velocidad estable de 90 Km/h.

El resultado de un arte automovilístico que asocia la exigencia estética, el brío y el realismo.

El Renault 21 es un turismo que ofrece un espacio luminoso, acogedor. Donde todas las plazas comparten el mismo confort, el

mismo bienestar, el mismo placer. Donde cada detalle de equipamiento es una atención especial.

Es una berlina de altas prestaciones. Apasionado por viajar. Su excepcional superficie acristalada le introduce en el corazón del paisaje. Su maletero es tan amplio como práctico.

Es un ruter con carácter. No sólo obedece al conductor y reacciona a la mínima solicitud. También asume plenamente sus responsabilidades de sujeción en carretera, frenada y seguridad con cualquier climatología y en cualquier tipo de suelos.

Su elegancia rechaza los artificios. Su seducción nace del equilibrio de volúmenes, de su aerodinamismo natural,

de la pureza de sus líneas. Puro diseño.

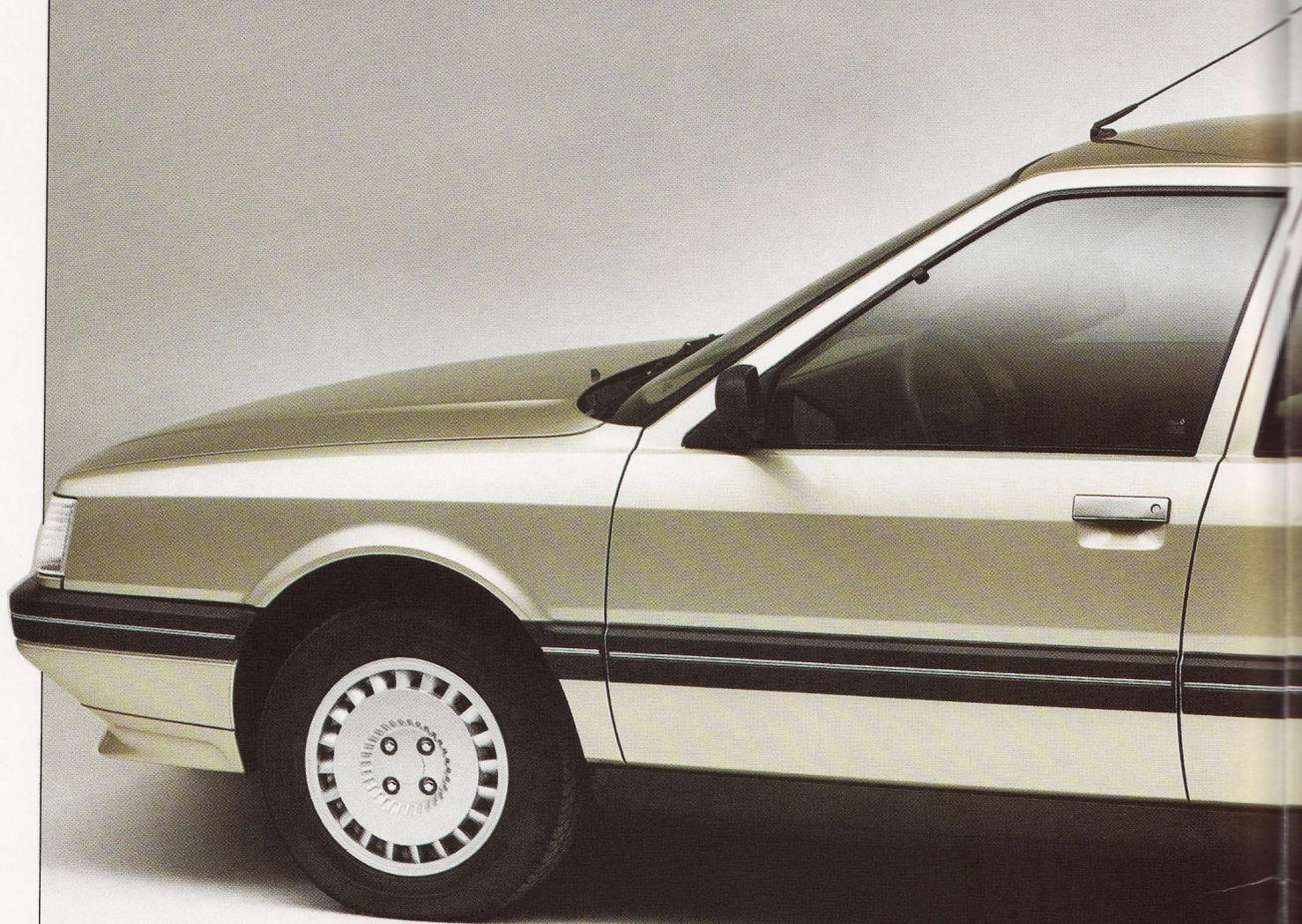
Una ecuación de belleza que se traduce en términos de eficacia, de brío, de sobriedad.

Herederero de valores probados de la tradición Renault, tracción delantera, aprovecha las conquistas de la modernidad inteligente, la electrónica, el control y la seguridad.

Existen varias versiones del Renault 21 con diferentes niveles de equipamiento y motorización.

Para satisfacer todos los deseos de elección. Y los suyos en particular.

Descubra con cuál desea vivir el placer sin compromiso.



RENAULT 21 TXE





RENAULT 21 TXE

Con unos minutos al volante usted lo habrá comprobado. El placer está ya a su servicio. La espalda y los hombros bien sujetos, el volante y el asiento en posición perfecta. Lo

conducirá inmediatamente con facilidad. El tablero es claro, el cuadro de instrumentos perfectamente legible de un vistazo. Los mandos entran en contacto con sus dedos justamente allí, donde usted los esperaba. El Renault 21 aumenta la calidad de vida.





Puesto de conducción versión aire acondicionado.

RENAULT 21 TXE

El Renault 21 se beneficia del servicio «Electrónico a Bordo», ayuda muy eficaz para la conducción y factor importante de seguridad.

Tablero Electrónico

Muestra permanentemente en una pantalla de cristales la velocidad de cada momento, el régimen del motor, el nivel del carburante, el nivel del aceite o la temperatura del motor.

Servicio Stop

Comprende los pilotos luminosos de prealerta «Servicio» (naranja) y de «Stop» (rojo):

- en Servicio: informa en caso de producirse, del fallo eventual de la electrónica de la inyección, el desgaste del forro de los frenos;
- en Stop: facilita datos referentes a la carga de la batería, el nivel del líquido de frenos, la presión del aceite, el calentamiento del motor.

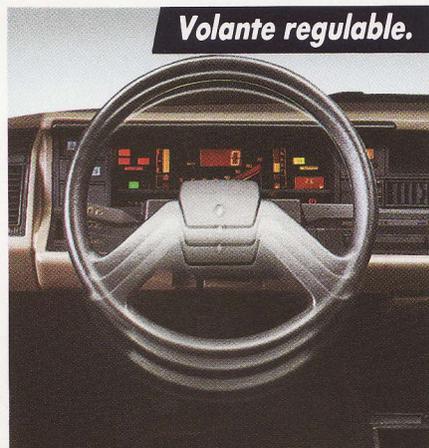
Ordenador de a bordo

El aspecto más avanzado del dispositivo de ayuda a la conducción es el ordenador de a bordo, controlado desde el volante. Con un simple movimiento, usted hace aparecer en una pantalla integrada en el cuadro de instrumentos la temperatura exterior e informaciones útiles para la buena programación de un viaje: reserva de carburante, autonomía, consumo medio e instantáneo, velocidad media, distancia recorrida. Estos datos se transforman rápidamente en informaciones para confirmar impresiones y ponerle a salvo de sorpresas.

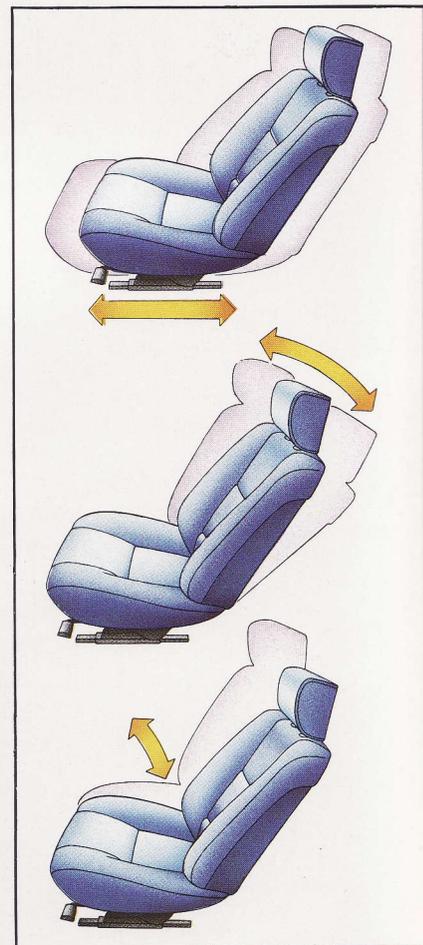


Puertas autoclave.

Cuadro de instrumentos con ordenador de a bordo.



Volante regulable.



Aperturas autoclaves

El cierre de puertas y del maletero en la carrocería se ha realizado mediante la técnica autoclave, que asegura ante todo una accesibilidad excepcional. Una estanqueidad rigurosa contribuye eficazmente a la insonorización y aumenta la armonía visual del Renault 21.



Muy alto nivel de equipamiento de serie

En conjunto, el equipamiento alcanza un nivel raramente ofrecido de serie, incluso en modelos muy sofisticados. Por ejemplo: Consola de techo; volante regulable en altura; asiento del conductor regulable en altura y asiento del pasajero de base regulable; apoyacodos central entre los asientos traseros; reposacabezas traseros integrados; elevalunas delanteros eléctricos; cierre electromotorizado de las cuatro puertas, del maletero, de la tapa del carburante, un telemando de puertas a distancia y lunas coloreadas, etc. El modernismo en su expresión más evolucionada del confort del automóvil.



Funcionalidad 1/3.

Un espacio modulable

El Renault 21 TXE se caracteriza por la «funcionalidad trasera», que permite una ampliación modulable y considerable de la capacidad para maletas. El respaldo de los asientos traseros se reclinan hacia adelante liberando un espacio muy importante para la carga de objetos voluminosos. Ventaja apreciable: esta modulación puede limitarse a su 1/3 ó 2/3 del asiento, así como al total del asiento



Asiento abatido.



Consola de techo.

Amplio maletero

El maletero del Renault 21 es uno de los más amplios en volumen de su categoría: 490 litros. Pero sobre todo es perfectamente geométrico, sin asperezas ni recovecos de ninguna clase: su suelo es totalmente plano y oculta la rueda de recambio, situada en un compartimento especial; la puerta autoclave deja libre la casi totalidad de la anchura del vehículo para introducir la carga con el mínimo esfuerzo.



Amplio maletero.

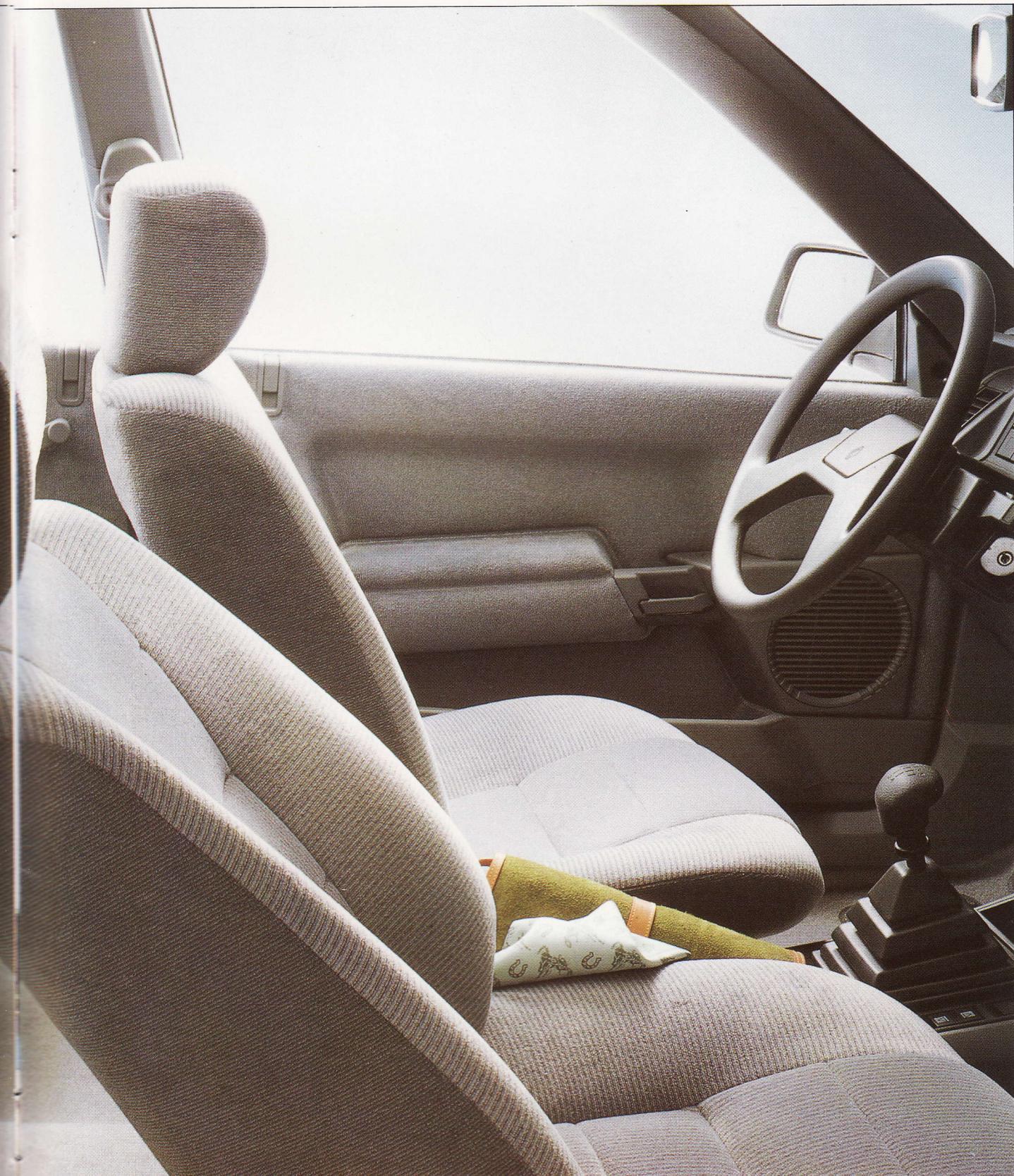




RENAULT 21 GTS



Interior confortable y espacioso.



RENAULT 21 GTS

Espacioso, acogedor, invitante... Vivir con Renault 21 es primero aprovechar un «espacio» muy luminoso, muy claro. Concebido para el bienestar de todos; anchura a la altura de los codos, amplitud

bajo el techo, espacio para las piernas de los pasajeros traseros. Todos están a gusto. Los colores tranquilizantes y suaves de los tejidos contribuyen a lograr un ambiente relajante. Se logra la distensión, se facilita la conversación. La convivencia es la regla a bordo.



RENAULT 21 GTD





Completo cuadro de instrumentos.



RENAULT 21 GTD

Una berlina de altas prestaciones que tiene pasión por los viajes. Un ruter con carácter, que integra los valores de la economía y robustez mecánica del motor Renault Diesel ligero.

La habitabilidad marca la pauta. Se disfruta del viaje en toda su extensión.

Conductor y pasajeros, todos gozan del confort de un interior amplio y luminoso. Equipado al detalle en busca de la máxima comodidad.

Dotado con una línea moderna y estilizada. Equilibrado juego de volúmenes que da como resultado un automóvil brillante.

El motor Renault Diesel ligero que equipa el Renault 21 GTD tiene una cilindrada de 2.068 cm³. Su caja de cambios de 5 velocidades, desarrolla una potencia máxima de 67 CV y alcanza una velocidad punta de 164 Km/h.

Prestaciones poco usuales en automóviles Diesel. A las que llega el Renault 21 GTD gracias a su avanzado grupo motopropulsor.

Renault 21 GTD. El Diesel dedicado a los cazadores de libertad.





Amplio maletero.

El puesto de conductor destaca por su contacto directo con el exterior. Las grandes superficies acristaladas facilitan una visibilidad máxima.

El tablero de mandos proporciona una información exacta en todo momento.

Los asientos, envolventes de estudiado diseño, sujetan con comodidad. La amplitud interior se deja notar. En anchura, en altura, en longitud.

El maletero ofrece un espacio útil de 490 dm³. Una capacidad de equipaje poco habitual.



Asientos cómodos y envolventes.

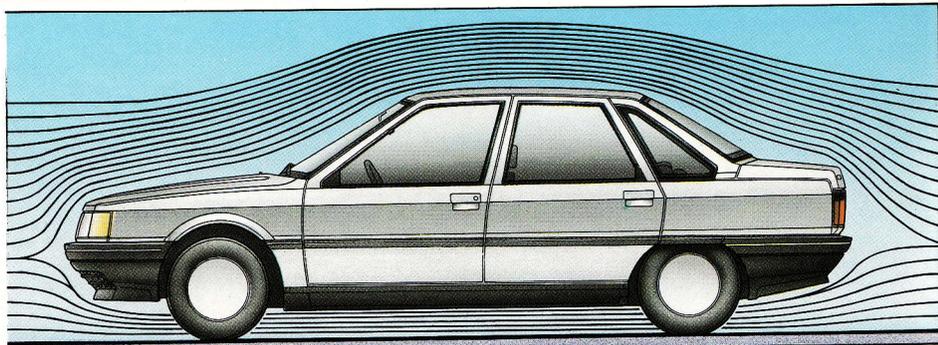
RENAULT 21. TECNICAS INNOVADORAS Y 3 MOTORIZACIONES

Arquitectura totalmente nueva

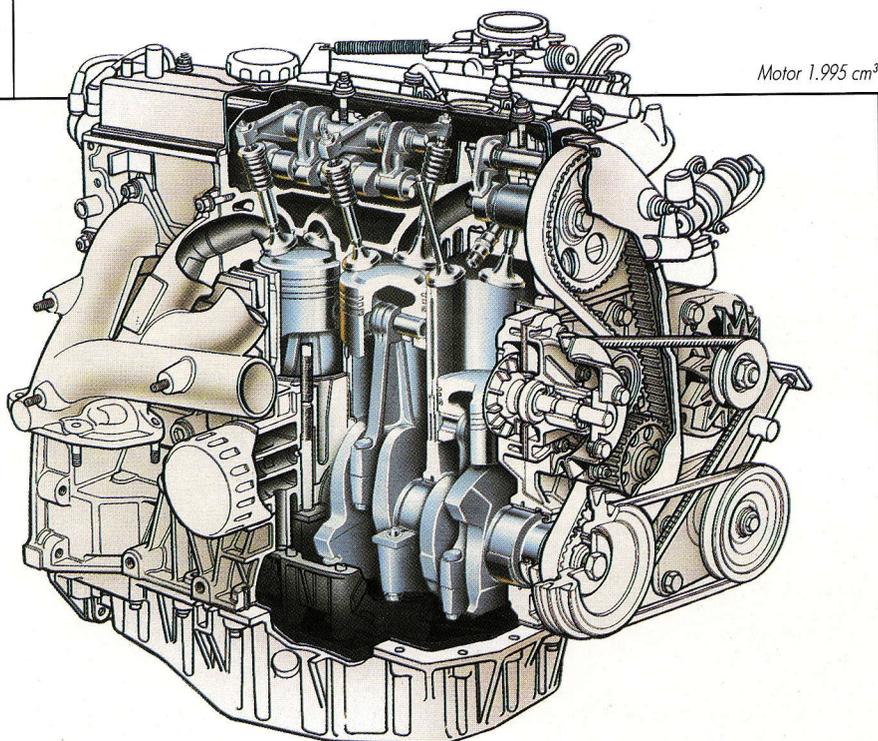
El diseño de la carrocería es totalmente original y en su realización se ha utilizado ampliamente la concepción asistida por ordenador (CAO), integrando al máximo los datos aerodinámicos, lo que explica la pureza de su silueta.

Tonicidad: esta palabra se impone cuando se observa el Renault 21 por primera vez. Impresión confirmada al volante: el Renault 21 dispone de medios para demostrarlo.

Sus diferentes motorizaciones de gasolina (90 y 120 CV DIN) y gasoil (67 CV),

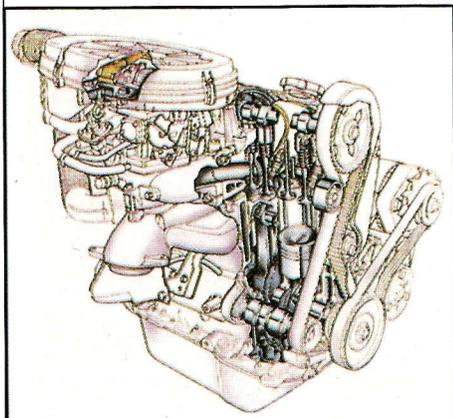


Renault 21 GTS: $C_x = 0,31$



Motor 1.995 cm³

acompañados por un aerodinamismo excelente ($C_x: 0,31$), lo sitúan en el pelotón de cabeza de los vehículos de gama comparable.



Motor 1.721 cm³

Inyección electrónica integral Renault

La inyección electrónica integral representa el fin de los tirones y de los regímenes de rotación muy elevados en períodos de calentamiento del motor, pérdidas de potencia en montaña, consumos exagerados en arranque. Garantiza un rendimiento energético máximo que se traduce en un ahorro sustancial de carburante.

También genera una fiabilidad reforzada y una polución mínima.

1.721 cm³: Renault 21 GTS

El Renault 21 dispone de otra motorización de gasolina, un 4 cilindros, de

1.721 cm³ que asocia las prestaciones económicas y una gran fiabilidad.

Se lo debe a su árbol de levas en cabeza, al agarre directo de las válvulas, a sus cámaras de combustión integradas en los pistones, a su encendido electrónico integral. Su funcionamiento optimizado así, supone un rendimiento energético excepcional.

Su mantenimiento es reducido.

Un 2 litros súper: Renault 21 TXE

Este motor de 1.995 cm³ de aleación ligera, 4 cilindros con árbol de levas en cabeza y cámara de combustión hemisférica, es de concepción muy moderna, con inyección electrónica integral. El Renault 21 TXE, tiene una potencia máxima de 120 CV DIN (5.500 r.p.m.) y un par de 16,7 mkg DIN a 4.500 r.p.m. Esta versión alcanza los 200 Km/h. de velocidad punta y tienen aceleraciones de grandes deportivos: de 0 a 100 Km/h. en 9,7 segundos.

2.068 cm³ Diesel: Renault 21 GTD

El motor Renault Diesel ligero que equipa el Renault 21 GTD tiene una cilindrada de 2.068 cm³. Caja de cambios de 5 velocidades, 67 CV de potencia máxima y velocidad punta de 164 Km/h.

El Renault 21 se beneficia de las técnicas y el equipamiento de alta precisión desarrollados por Renault.

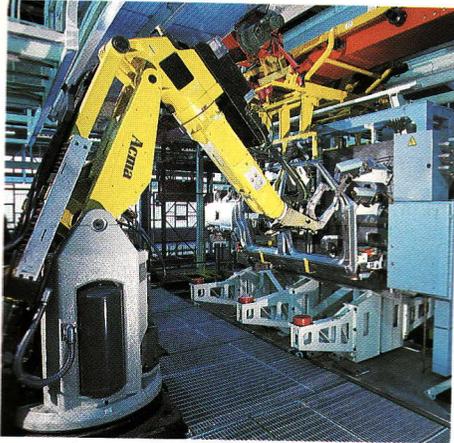
La informatización y la robotización alcanzan un nivel hasta ahora nunca logrado, al tiempo que los métodos de montaje se inscriben en la investigación permanente de las mejores condiciones de trabajo.

Véanse algunos ejemplos de esta investigación de vanguardia que lleva a una calidad de fabricación que sitúa al Renault 21 muy arriba en la jerarquía del automóvil.

UNA FABRICACION MODELO. TECNOLOGIA PUNTA. CONTROLES RIGUROSOS

Los robots

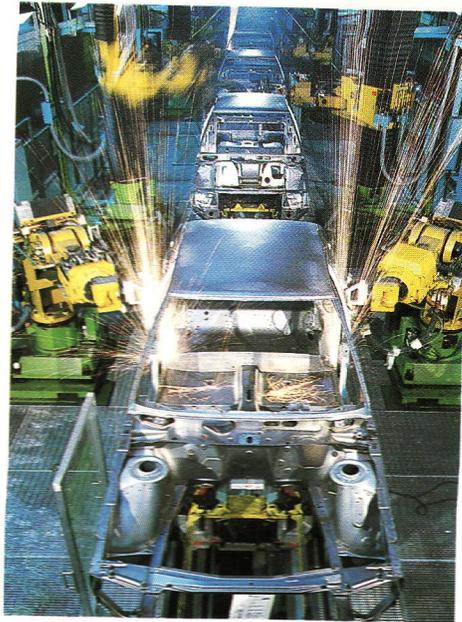
Robots mantenedores, robots soldadores, robots pintores, se encargan de los trabajos penosos o efectuados en medios hostiles. Autocontrolándose sin cesar, garantizan una precisión incomparable. Por último, añaden a la producción una flexibilidad total que permite ofrecer una gama muy amplia de versiones.



Montaje de laterales de carrocería mediante robots.

Anticorrosión-Terminados

El Renault 21 se beneficia de los procedimientos de protección anticorrosión aplicados a todos los vehículos de la marca, pero llevados a sus más altos grados de desarrollo. Las principales piezas de chapa se «protegen» mediante un



Ensamblaje por soldadura en cadena robotizada.

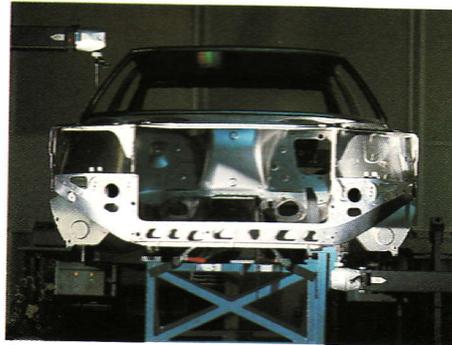
depósito electrolítico de zinc o por zincromental. Todas las fases de preparación de los fondos (fosfatación del zinc, cataforesis) se realizan por inmersión total de la carrocería.

Las partes más expuestas de la carrocería reciben un tratamiento especial antigraiva o son protegidas mediante revestimientos especiales. Su belleza es la calidad que el Renault 21 transmite a primera vista: todo se hace para que dure.

Entre la cataforesis y la pintura propiamente dicha, hay todavía una operación nueva: se extiende un nuevo apresto, que hace más elásticas las lacas. Antes de la aplicación de la laca, se pule la carrocería totalmente. Por último, una capa de laca suplementaria o de barniz da al recubrimiento del Renault 21 su brillantez, su riqueza como en los más altos de gama.

Tolerancias reducidas al mínimo

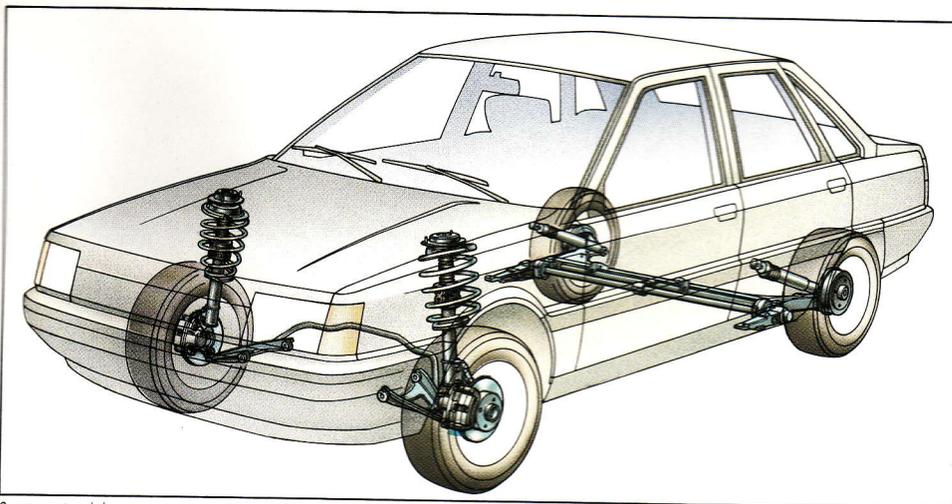
Todo montaje, especialmente el de las puertas y el capot, implica una tolerancia. Pero la limpieza de una línea, la manera en que un vehículo se desliza en el aire silenciosamente, la estanqueidad, dependen de la precisión de este montaje. Para el Renault 21, se han montado bastidores de ensamblajes muy sofisticados que permiten dividir por tres, aproximadamente, las tolerancias generalmente admitidas. Las nivelaciones son perfectas. Y ésta es una de las causas de la impresión excepcional de pureza de formas que transmite el Renault 21.



Control tridimensional.



Montaje del grupo motopropulsor.



Suspensión delantera y suspensión trasera con 4 barras.

Suspensión de alta estabilidad

La tracción delantera y su suspensión muy elaborada le hacen un modelo de confort, estabilidad y manejabilidad. El tren delantero, de ruedas independientes, es de tipo Mac Pherson con ángulo de desplazamiento negativo.

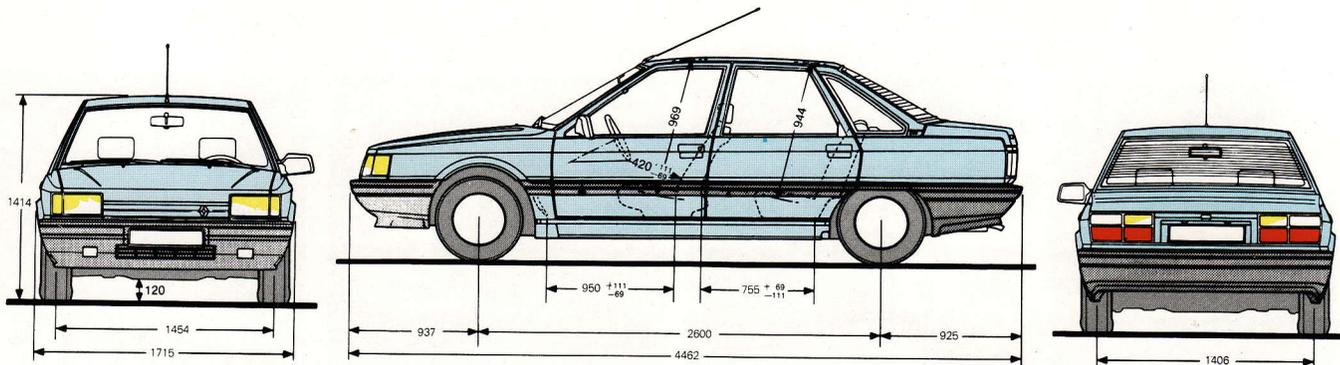
El tren trasero forma parte de la nueva generación de trenes con ruedas independientes de brazos tirados, cuatro barras de suspensión y amortiguadores telescópicos casi horizontales. Proporciona estabilidad y agarre a la carretera, al tiempo que preserva el confort.

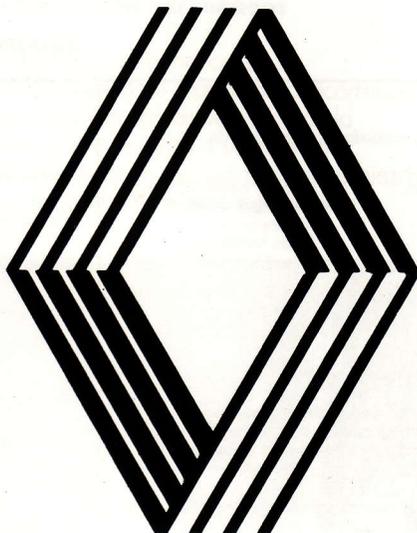
Características Técnicas

Equipamiento

Motor	Cuatro cilindros en línea. Árbol de levas en cabeza, mandado por correa dentada. Engrase a presión por bomba de engranajes.		
GTS	<ul style="list-style-type: none"> • Carburador Solex 28-34 Z 10 doble cuerpo. • Transversal delantero. • Válvulas paralelas. • Cámara de combustión Herón, integrada en la cabeza del pistón. • Encendido electrónico integral. 	TXE	<ul style="list-style-type: none"> • Inyección electrónica Renault. • Longitudinal delantero. • Válvulas en «V». • Culata hemisférica. • Encendido electrónico integral.
GTD	<ul style="list-style-type: none"> • Bomba de inyección rotativa. • Longitudinal delantero. • Válvulas paralelas. • Culata con cámara de precombustión tipo Ricardo Comet. 		
Embrague	Monodisco con acoplamiento elástico en seco, con tope de desembrague, guiado a bolas.		
Transmisión	Directa a las ruedas delanteras, por medio de dos árboles acanalados. Cada árbol lleva una junta homocinética en el lado rueda y una junta homocinética deslizante en el lado caja de cambios.		
Caja de velocidades	Cárter de aleación ligera con mando en el piso. Cinco marchas sincronizadas hacia adelante y marcha atrás.		
Tren delantero	Geometría tipo Mac Pherson, con triángulo inferior y desplazamiento negativo.		
Tren trasero	Formado por brazos de fundición que pueden oscilar en planos verticales sensiblemente paralelos al eje longitudinal del vehículo, con cuatro semibarras y perfil en «V» que asegura la geometría del conjunto.		
Suspensiones	<p>Delantera: De ruedas independientes. Muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos con tampones de choque y barra estabilizadora.</p> <p>Trasera: De ruedas independientes, formada por brazos de fundición que pueden oscilar en planos verticales sensiblemente paralelos al eje longitudinal del vehículo. Amortiguadores hidráulicos de doble efecto con tampones de choque. Dos semibarras de torsión transversales y dos semibarras estabilizadoras transversales.</p>		
Dirección	Asistida, de cremallera, uniéndose los extremos de ésta a las palancas de las manguetas por medio de bielas articuladas con rótulas con mando directo sobre cada uno de los portamanguetas. Columna de dirección con junta cardán intercalada. Relación de desmultiplicación: 19,5:1 (GTS) y 17,4:1 (TXE y GTD).		
Frenos	Doble sistema de frenos en «X», actuando sobre discos ventilados en las ruedas delanteras y tambor en las traseras. Dispone de Master Vac y sistema de seguridad «Nivocode», que avisa de fallos en el circuito de frenado. Compensador de frenada sensible a la carga que actúa sobre las ruedas traseras para evitar el bloqueo de éstas en caso de retenciones bruscas.		
Superficie de frenado:	TXE	GTS	GTD
Ruedas delanteras	150 cm ²	140 cm ²	150 cm ²
Ruedas traseras	284 cm ²	230 cm ²	230 cm ²
Equipo eléctrico:	Alternador de 60 amperios con regulador electrónico incorporado.		
Generador	12 voltios		
Tensión	50 A/h.	50 A/h.	65 A/h.
Batería			
Consumos, según reglamento ECR n.º 15-04:			
a 90 Km/h.	5,8 l.	5,3 l.	4,6 l. gas-oil
a 120 Km/h.	7,1 l.	6,8 l.	6,0 l. gas-oil
circuito urbano	10,7 l.	9,2 l.	7,9 l. gas-oil
Velocidad máxima	200 Km/h.	185 Km/h.	164 Km/h.
Pinturas disponibles:	Blanco, rojo.		
Opacos	Gris plata, ceniza, lichen, azul.		
Metalizados			

	TXE	GTS	GTD
Parabrisas laminado	•	•	•
Preequipo de radio con antena	•	•	•
Alternador con regulador electrónico	•	•	•
Encendido electrónico integral	•	•	—
Inyección electrónica multipuntos	•	—	—
Faros con lámparas de Yodo Halógenos	•	•	•
Indicador de nivel de aceite	•	•	•
Reglaje interior espejo retrovisor exterior	•	•	•
Elevavinas eléctrico	•	•	•
Cerradura electromagnética de puertas	•	•	•
Tapón de combustible con llave	—	•	•
Trampilla de carburante con cierre y apertura eléctricos	•	—	—
Luces de marcha atrás	•	•	•
Lavaparabrisas de dos velocidades y cadencia fija	•	•	•
Luneta trasera térmica	•	•	•
Reloj horario digital	•	•	•
Piloto trasero antiniebla	•	•	•
Llantas de aluminio	•	—	—
Faros antiniebla delanteros	•	•	•
Aire acondicionado		Opcional	Opcional
Lavacristales eléctrico	•	•	•
Asiento trasero abatible 1/3, 2/3	•	—	—
Paragolpes en color de carrocería	•	•	•
Apoyacodos en asiento trasero	•	•	•
Reposacabezas trasero	•	—	—
Volante regulable en altura	•	—	—
Luces interiores en custodia	•	—	—
Ordenador de a bordo	•	—	—
Cuadro de instrumentos electrónico	•	—	—





Un Renault, lo conoce mejor Renault

Existen más de 1.450 servicios en España y más de 16.700 en el mundo.

Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación.

Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.

Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.

En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para los vehículos RENAULT.

Con los legítimos repuestos de RENAULT, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.

Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.

Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por RENAULT, y detalle de la factura.

Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se pueden hacer dentro de la jornada.

Una Estación Diagnóstico que permite establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.

Renault se lo pone fácil Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi. Entidad de Financiación, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionar la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede vendernos su coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

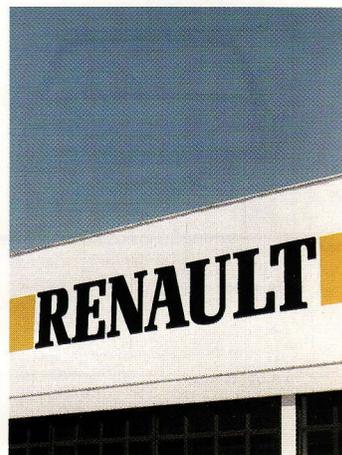
Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante 12 meses y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válido en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

El contenido del presente catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno. FASA RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios.

En los establecimientos de nuestra Red le informarán puntualmente.



RENAULT