Cambiar bombilla climatizador

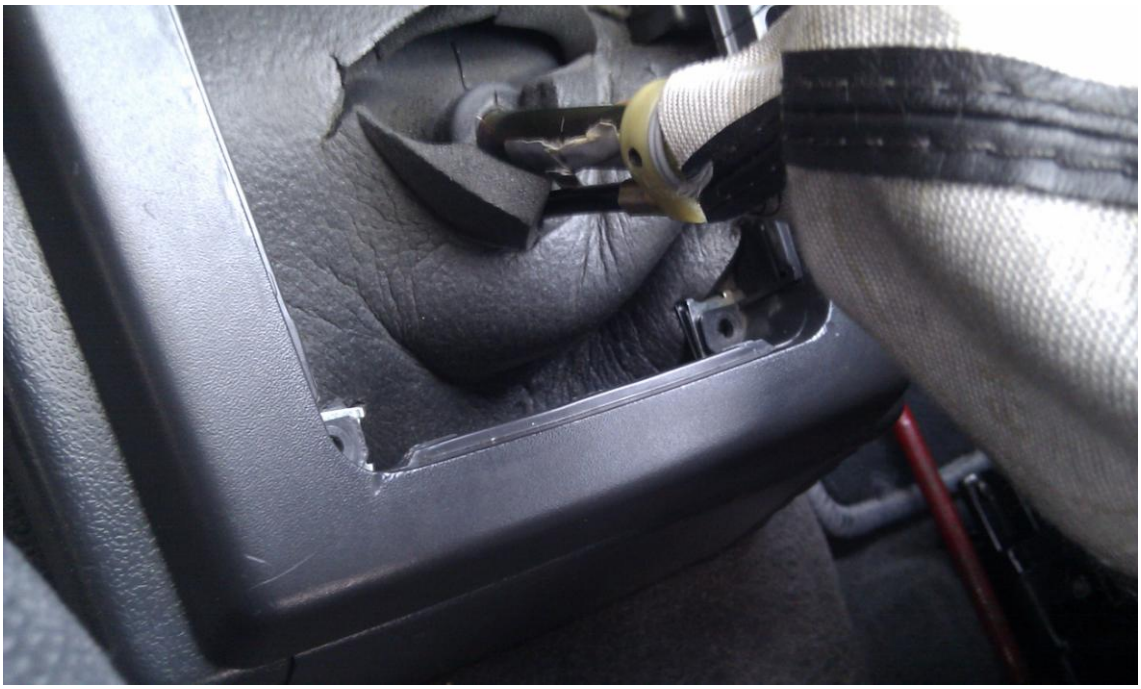
Bueno pues se me fundió la bombilla que ilumina los grados del climatizador y ya estaba un poco cansado así que me decidí a cambiar la bombilla.
Las bombillas de repuesto que tenía son las de un cuadro que tenía guardado, y esperaba que alguna valiera. Luego os cuento el desenlace.

1. Empezamos quitando la radio que tengamos instalada y cajetín portaobjetos y desconectar la batería(por si acaso).

2. Soltamos la tapa de plástico que hay debajo del volante.

Se me olvidó sacar fotos y espero sacarlas para completar el brico. Pero no tiene ninguna complicación. El único tornillo escondido es el que está debajo de la palanca que nos permite graduar en altura el volante.

3. Levantando el fuelle de la palanca de cambios encontramos dos tornillos para poder quitar esa pieza de plástico donde va el cenicero.



4. Soltamos 4 tornillos que sujetan la consola central.

Dos arriba

Y los dos de abajo:

5.Ahora con una llave de tubo de 8mm y un alargador quitamos dos tuercas que están al fondo de la bahía superior.

6. Ahora ya podemos balancear la consola tirando con cuidado hacia fuera.

7. Quitamos los tornillos que sujetan el módulo del climatizador(circulos rojos).

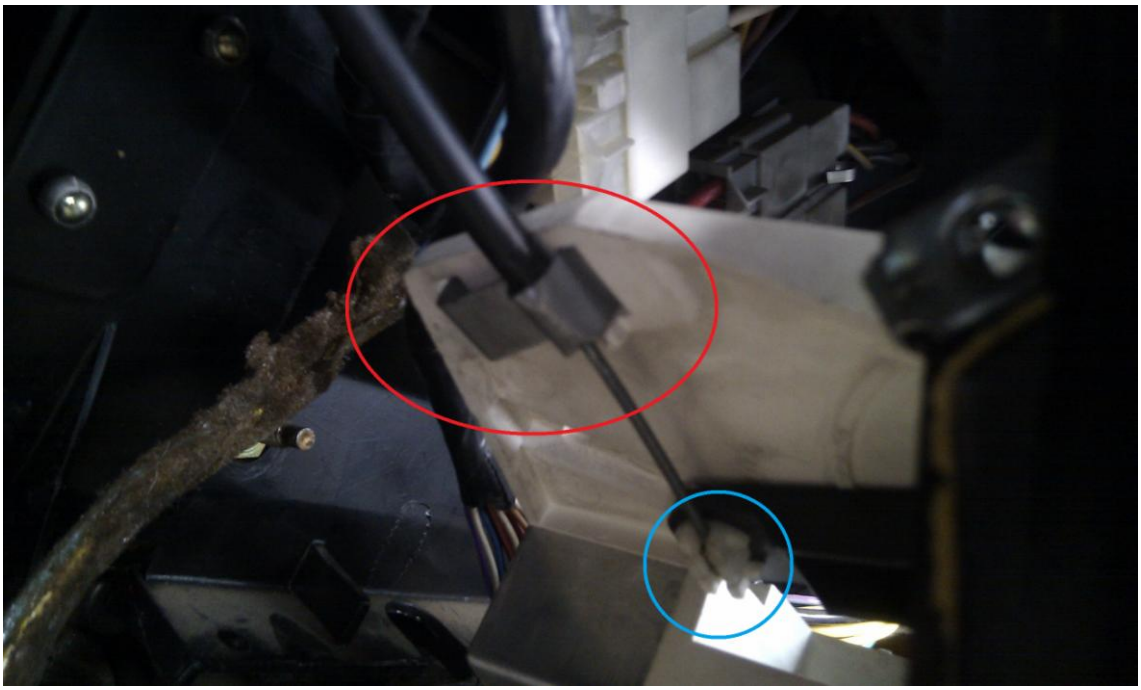
8. Para soltar el modulo hay que presionar 4 pestañas, las dos blancas marcadas con círculos azules en la parte superior y otras dos pestañas en la parte inferior. Sale presionando hacia dentro el módulo y hacia fuera la estructura de la consola.

9. Una vez suelto el módulo podemos sacar la estructura de la consola central.

Ya tenemos el módulo a mano. En este punto ya podríamos cambiar la bombilla con un poco de maña. Pero como yo tenía el día de desmontarlo todo, pues continué.

10. Desconectamos el conector marrón que ya se ve desconectado en la foto anterior.

11. Desconectamos el cable que se encarga de repartir el aire a la zona elegida el habitáculo.



Primero quitamos la grapa marcada con el circulo rojo.

Una vez liberado el cable giramos con cuidado para soltar la pieza de plástico blanca marcada con el circulo azul.

Ya tenemos el módulo suelto.

12. La bombilla se encuentra alojada aquí:

Con ayuda de unos alicates se saca con facilidad el casquillo girando y tirando hacia fuera.

El problema que tuve es que no es un casquillo como los del cuadro de mandos, aparentemente parece igual, pero lo contactos van colocados en un sitio distinto. Se me olvidó sacar foto de esto.

Yo lo que hice fue sacar la bombilla de un casquillo que tenía del otro cuadro de mandos.

Como mejor salen es cogiendo con un alicate de punta fina la parte metálica del casquillo y tirando hacia arriba. Los dos casquillos que se ven en la imagen son de un cuadro de mandos.

Cambiamos la bombilla y montamos en sentido inverso.

Probamos que la bombilla funciona.

Y montamos todo otra vez.