

Este equipo, de altas prestaciones, es un combinado radio-cassette provisto de un cajetín de mando a distancia (satélite) colocado a la derecha del volante y de una toma jack para empalmar un lector láser de Compact Disc portátil, situado en el frente delantero del auto-radio.

La difusión del sonido se hace por cuatro o seis altavoces (según equipo).

Por razones de seguridad, este equipo está codificado. En efecto, a cada corte de alimentación del + antes de contacto, es necesario introducir un código (4 cifras) dado por el fabricante y que permite hacer funcionar el equipo.

NOTA : *El código del equipo puede hacerse inoperante por una manipulación explicada más adelante (ver página 86-7).*

ATENCION

En la preparación del vehículo nuevo, es necesario anular el funcionamiento en modo de niebla, ver más adelante. Asimismo, al intervenir en el vehículo, hay que asegurarse de que el cliente esté en posesión de su código.

Las características funcionales de este auto-radio son las siguientes :

- **Un tuner de altas prestaciones, con sintetizador de frecuencias PLL y microprocesadores, que permiten el tratamiento y la memorización de numerosas informaciones y, particularmente, en memorización automática (Autostore), la selección automática de las mejores emisoras que difunden sus programas en FM.**
 - 5 gamas de ondas OC - OL - FM1 - FM2 - FM de memorización automática (Autostore),
 - 5 preselecciones por gama,
 - búsqueda electrónica de las emisoras, en frecuencias crecientes o decrecientes,
 - función Informaciones Ruterias (según países),
 - conmutación automática mono/estéreo (caso de recepción difícil),
 - 3 niveles de sensibilidad (de las que una puede seleccionarse automáticamente y dos a partir del panel),
 - un dispositivo interno para cortar automáticamente la radio, durante un mensaje de la síntesis de la palabra (según versión u opción del vehículo).

- **Un lector de cassettes con sistema auto-reverse, que permite el cambio automático del sentido de lectura al final de la banda o durante la escucha, pulsando la tecla "reverse".**
 - cabeza de lectura "Hard Permalloy" con conmutación automática cromo/hierro, al introducir la cassette,
 - tecla Dolby B = reductor de ruidos,
 - escucha de la radio en un desfile rápido,
 - reglaje de las frecuencias mientras se utiliza el lector de cassettes,
 - indicación del sentido de lectura.

- **4 amplificadores de baja frecuencia que suministran una potencia eficaz utilizable de 4 x 6 watos.**
 - reglaje electrónico del volumen,
 - balance para altavoces derecho e izquierdo,
 - balance para altavoces delanteros y traseros (mezclador),
 - control continuo de los agudos y de los graves,
 - tecla de acentuado de los graves.

- **Una toma jack de diámetro 3,5 mm para empalmar un lector láser de Compact Disc en la parte frontal del auto-radio.**

Por razones de seguridad, el equipo, a la salida de fábrica, funciona en el vehículo de la forma siguiente :

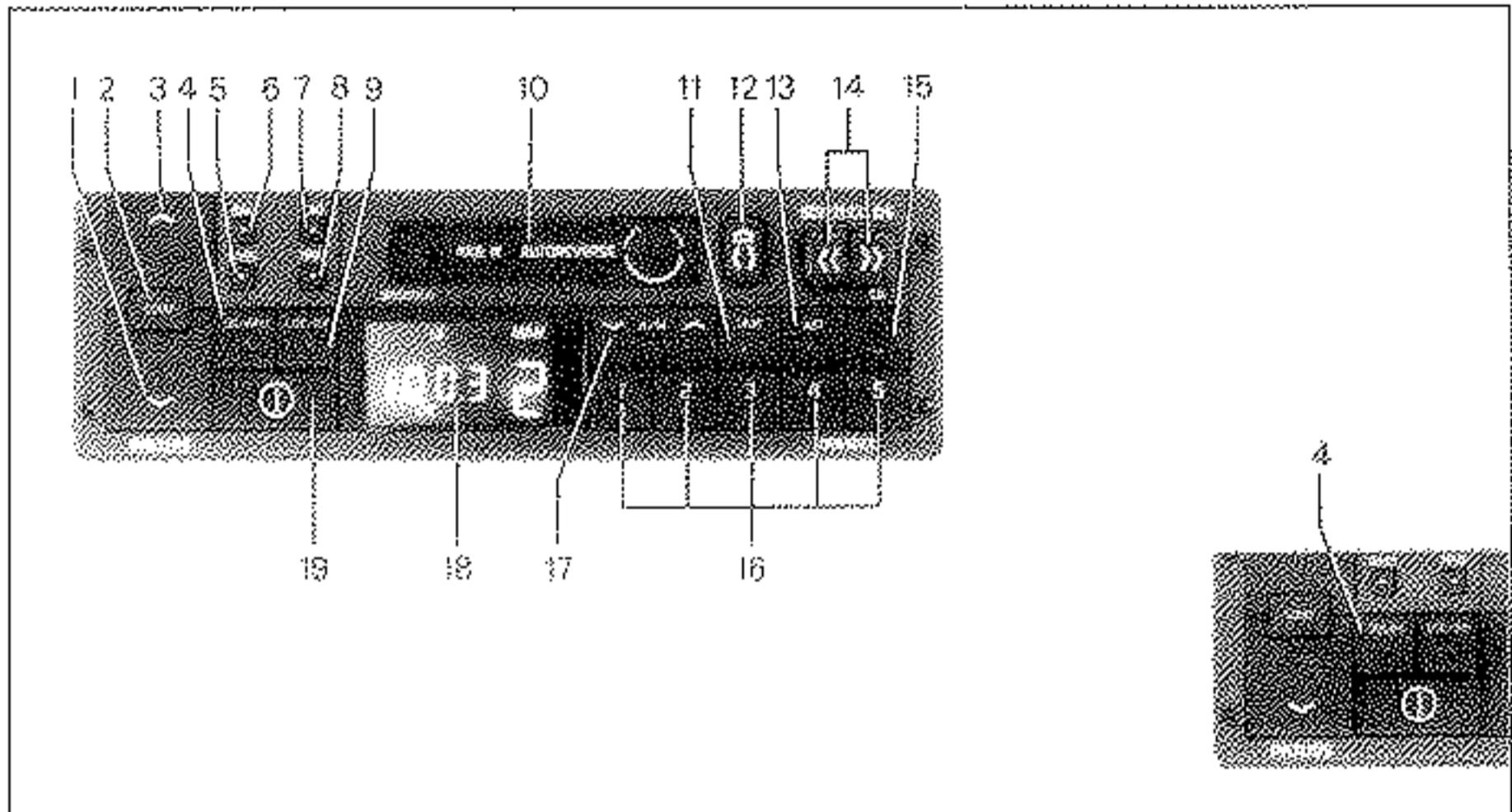
Con el equipo encendido, se generan unos "BLIP" cada 2 segundos en superposición con la escucha de las emisiones de radio o cassette durante 2 minutos. La pantalla se conmuta cada segundo entre la visualización de la frecuencia de la radio y la visualización de la palabra "CodE".

Al visualizar la frecuencia de la radio, todas las funciones son operacionales. Pasados estos 2 minutos, el equipo se calla y la pantalla indica "CodE" de manera fija.

Esta forma de funcionamiento es llamada modo de niebla.

Para suprimir definitivamente este modo de niebla, es suficiente introducir el código cuando la pantalla indica "CodE" (ver página 86-6).

CAJETIN AUDIO



- 1 Tecla - para reglaje de volumen, balance, mezclador (fader), graves y agudos.
- 2 Tecla Loudness para añadir relieve sonoro.
- 3 Tecla + para reglar el volumen, balance, mezclador (fader), graves y agudos.
- 4
 - Tecla multifunción DOLBY o  : Conmutador Dolby B. Puesta en o fuera de función por presión breve. Reducción dinámica del ruido. Esta función permite reducir el posible ruido de fondo cuando funciona el lector de cassettes.
 - INFO (según versión) Función "Informaciones Ruterias". Puesta en o fuera de función por presión prolongada. Selecciona las emisoras que difunden las informaciones ruterias (concieme a ciertos países).
- 5 Tecla de selección de los graves, con indicadores en la pantalla 18 durante los reglajes.
- 6 Tecla de selección del balance izquierdo / derecho con indicadores en la pantalla 18 durante los reglajes.
- 7 Tecla de selección del balance adelante / atrás, con indicadores en la pantalla 18 durante los reglajes.
- 8 Tecla de selección de los agudos, con indicadores en la pantalla 18 durante los reglajes.
- 9 Conmutador del nivel de sensibilidad de búsqueda automática.
 - LOC : sensibilidad normal de parada de la búsqueda. La búsqueda electrónica se detiene únicamente en la emisoras recibidas con un nivel suficiente para permitir una escucha confortable.
 - DX : sensibilidad aumentada de parada de la búsqueda. La búsqueda electrónica se para en todas las emisoras recibidas, aunque la calidad de escucha no sea óptima.
- 10 Compartimento de cassettes.
- 11 Selector de gama de ondas FM (U), OL (L), OC (M).
- 12 Tecla multifunción
 - Inversión del sentido de lectura.
 - Eyección de la cassette.
- 13 Tecla Autostore (AST) o autoprogramación en gama FM.
 - Selecciona la gama autostore por una presión breve (menos de 2 segundos).
 - Lanza la autoprogramación en FM por una presión prolongada (más de 2 segundos).
- 14 Teclas de bobinado/rebobinado de la cassette.

15 Toma "Jack" para empalmar un lector de Compact Disc (CD).

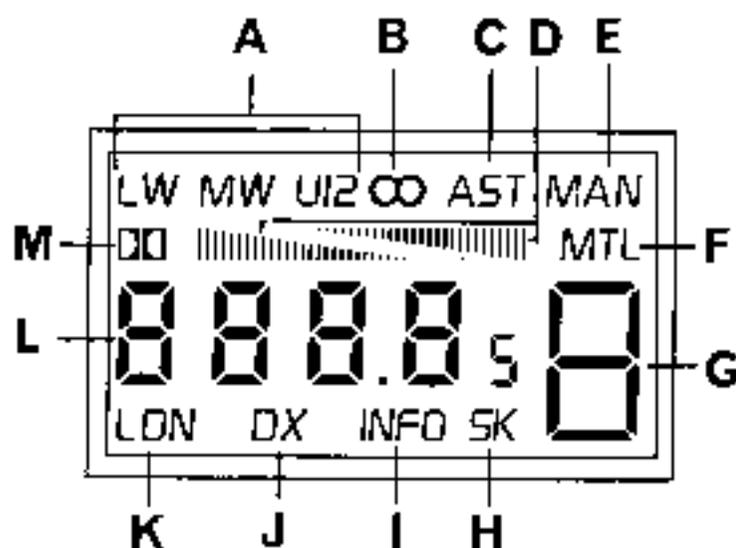
16 Teclas multifunción

- Llamada de las preselecciones por presión breve.
- Memorización de las estaciones por presión sostenida.
- Autosustitución de una frecuencia memorizada en autostore por presión larga.
- Introducción del código confidencial.

17 Tecla multifunción

- y : búsqueda de frecuencias por presión en los extremos de la tecla.
- : desfile decreciente.
- : desfile creciente.
- A/M : Conmutador de modo de reglaje manual o automático de las emisoras.
Desconexión por presión en el centro de la tecla 17.
Modo manual por fallo de tensión.

18 Pantalla



A - Testigos de gamas de ondas : LW (OL), MW (OC), U1 (FM1), U2 (FM2).

B - Indicador "stéreo".

C - Testigo de la gama Autostore (autoprogramación en gama FM).

D - Indicador de nivel de recepción/de pista

- Funcionamiento radio :
 - recepción débil de la emisora visualizada
 - recepción media de la emisora visualizada
 - buena recepción de la emisora visualizada
- Funcionamiento cassette :
 - lectura de la pista de arriba
 - lectura de la pista de abajo

E - Indicador de modo de reglaje manual de las emisoras.

F - Testigo de lectura de la cassette de dióxido de cromo (CrO₂) o de hierro puro (Metal).

G - Número de la preselección activa (P1 a P5).

H - Testigo que indica que la radio está sintonizada a una emisora que puede difundir "Informaciones Ruterias" cualquiera que sea el estado de la tecla 4.

I - Indicador "INFO" (según versión)

La señal se enciende si la función "Informaciones Ruterias" de la tecla 4 está activada.

J - Indicador del nivel de sensibilidad de búsqueda automática :

DX apagada : sensibilidad de búsqueda normal.

DX encendida : sensibilidad de búsqueda aumentada, para captar emisoras más débiles.

K - Indicador de relieve sonoro (Loudness)

Indica que la tecla 2 está activada.

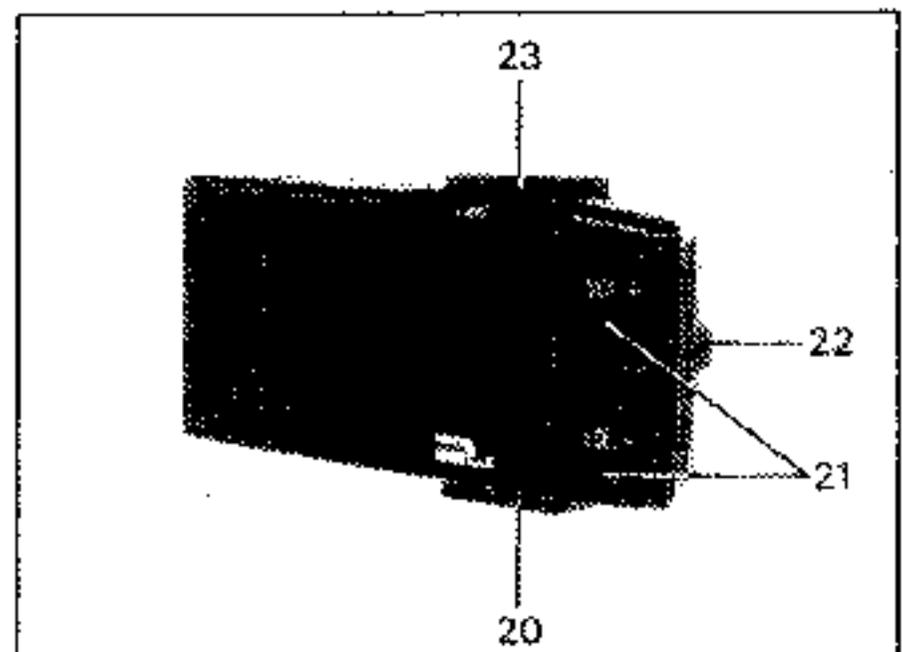
L - Frecuencia en que la radio está sintonizada.

M - Testigo de funcionamiento del sistema de reducción dinámica del ruido.

Indica que la función de la tecla 4 está activada.

19 Tecla Marcha/Parada

SATELITE



20 - • Presión breve (inferior a 2 segundos)
Búsqueda automática de las frecuencias, únicamente en sentido creciente.

- Presión prolongada (superior a 2 segundos)
Autoprogramación en la gama de FM (Autostore).

21 - Teclas +/- para los reglajes de volumen, balance, mezclador (fader), graves y agudos.

22 - Moleta de 5 preselecciones (P1 a P5) en cada gama de ondas FM1 (U1), FM2 (U2), OL (L), OC (M) y Autostore (AST).

23 - Tecla L-M-U-AST
Cambia la gama a cada impulsión.

El código es un número de 4 cifras comprendido entre 0000 y 9999.

Este código está indicado en su carta de garantía o en la factura del vehículo para la exportación.

Programado durante la fabricación del aparato, este código no debe en ningún caso ser modificado por el usuario.

El usuario puede utilizar su código o hacerlo inoperante (ver página 86-7).

PROCESO DE INTRODUCCION DEL CODIGO

- Tras un corte general de la alimentación.

- Para suprimir el modo niebla.

a) Presione la tecla 19 para dar tensión al aparato, la información "CodE" aparece en la pantalla.

b) Presione una de las teclas 16 de preselección P1 a P4 hasta ver aparecer 4 ceros.

c) Para componer las 4 cifras del código :

- Presione la tecla P1 hasta que aparezca la 1ª cifra del código, después deje de presionar.

- Repita la operación con P2 para la 2ª cifra, con P3 para la 3ª cifra y con P4 para la 4ª cifra.

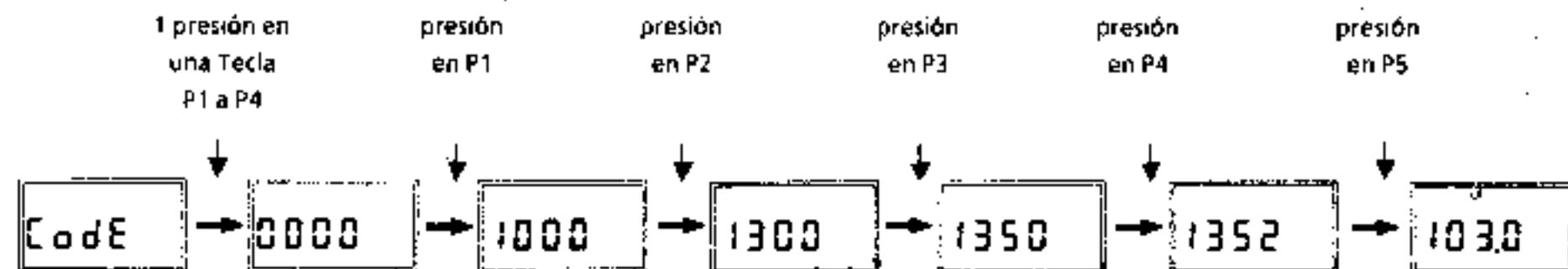
Nota : Una presión continuada en una de las Teclas P1 a P4 hace desfilar el carácter concernido indefinidamente de 0 a 9.

d) Presione la tecla P5 para validar el código.

La validación del código se traduce por un "BLIP" sonoro y la visualización de una frecuencia, que corresponderá a la preselección P1 en la gama FM1.

Los reglajes de tonalidad no se conservan, pero el volumen sonoro vuelve a un nivel medio previamente regulado

Ejemplo : Desea entrar el código 1352



IMPORTANTE :

Si el código introducido es erróneo, se genera un "BLIP" sonoro de error y el mensaje CodE aparece en la pantalla.

Puede usted volver a introducir el código, según el método descrito anteriormente pero, para ello, debe dejar el equipo encendido y esperar un tiempo de un minuto antes de volver a comenzar la operación.

Si este nuevo intento es rechazado, puede reiniciar la operación manteniendo siempre el equipo encendido pero los plazos de espera entre cada operación (en caso de errores) serán sucesivamente de 2, 4, 8, 16 y 32 minutos.

PASO DEL MODO CODIFICADO A NO CODIFICADO Y DEL MODO NO CODIFICADO AL MODO CODIFICADO

Puede usted en cualquier momento cambiar el modo de funcionamiento del equipo. Para ello, es preciso introducir el código de entrada como sigue :

- Con el equipo apagado, presione en la tecla P5 y después, manteniéndola presionada, presione la tecla 19 (Marcha/Parada) hasta que aparezca la palabra "CodE" en la pantalla 18L.
- Suelte las Teclas, aparecerán 4 ceros en la pantalla.
- Introduzca a continuación el código siguiendo las operaciones c) y d) descritas anteriormente.

En el momento de validar el código, el aparato le indicará en que configuración se encuentra.

- Desactivado del código :
2 "BLIP" sonoros volverán a sonar antes de que aparezca en la pantalla la última frecuencia escuchada.
- Activado del código :
1 "BLIP" sonoro volverá a sonar antes de que aparezca en la pantalla la última frecuencia escuchada.

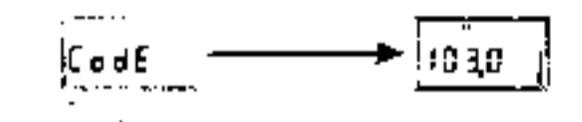
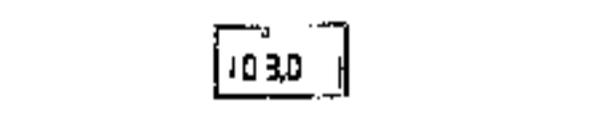
NOTA : En caso de que no haya corte de alimentación general, al dar tensión al equipo, la pantalla indica el estado del aparato.

Si está codificado, la información "CodE" aparecerá unos instantes antes de ser sustituido por la última frecuencia escuchada.

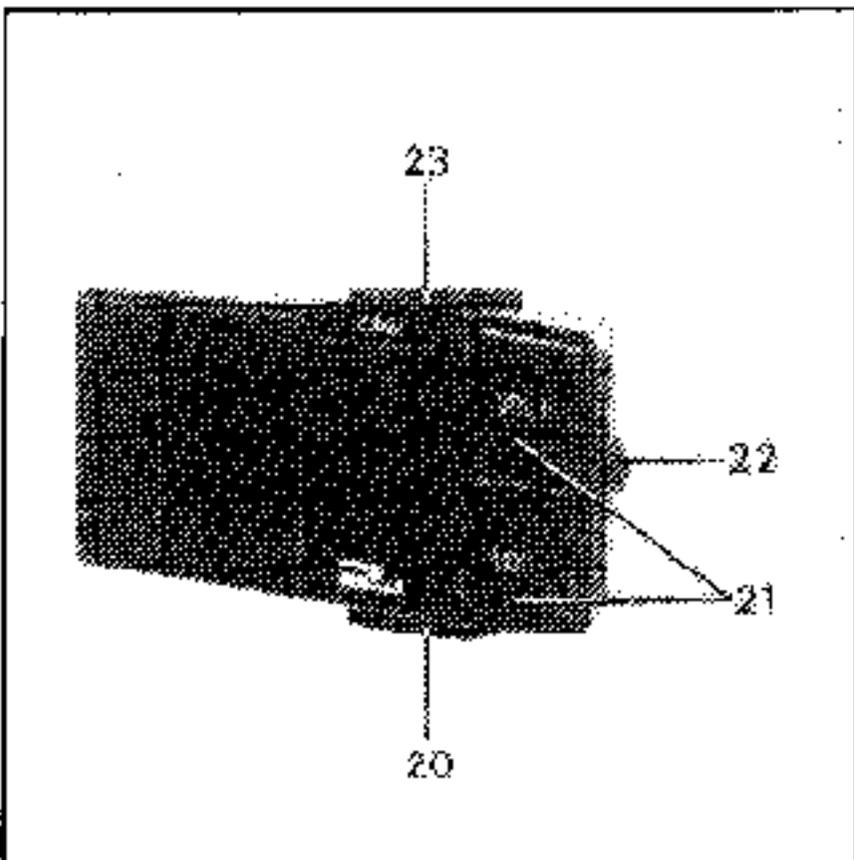
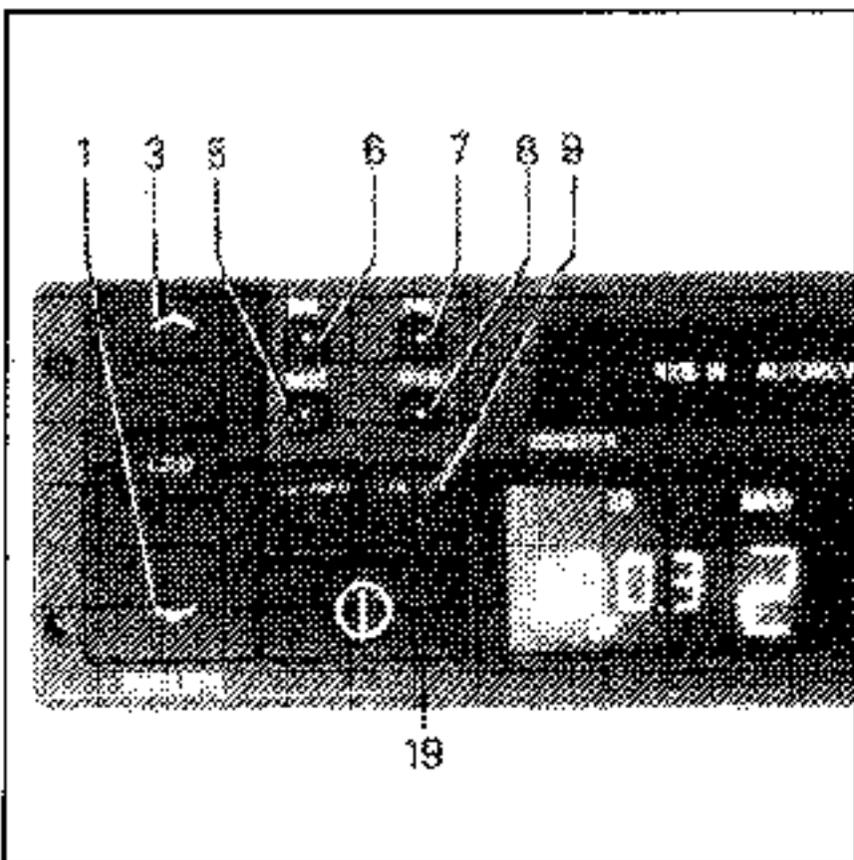
Si no está codificado, la frecuencia se visualiza directamente.

CASO DE VISUALIZACION ESPECIAL

Al dar tensión, se pueden presentar varios casos :

		
<p>Denominación modo niebla</p> <p>El modo niebla funciona únicamente si nunca se ha introducido el código.</p> <p>El equipo funciona con niebla durante 2 minutos y después se calla.</p> <p>Al introducir el código (ver página 86-6), el modo niebla se suprime definitivamente.</p>	<p>El aparato está codificado</p> <p>El usuario puede hacer funcionar su equipo normalmente (cortar el contacto), al poner el contacto el equipo visualizará CodE unos instantes y después volverá a la última frecuencia escuchada.</p> <p>Pero, en caso de corte general de corriente (batería desconectada), será necesario volver a introducir el código (ver página 86-6).</p>	<p>El aparato ya no está codificado</p> <p>El usuario puede cortar el contacto y ponerlo, el equipo volverá a la última frecuencia escuchada.</p> <p>Asímismo, en caso de corte general (batería desconectada), el equipo volverá a la frecuencia memorizada en preselección P1 de la gama U1 (FM1), sin tener que volver a introducir el código.</p>
	<p>Para pasar del modo codificado al modo no codificado, ver arriba.</p>	<p>Para pasar del modo no codificado al modo codificado, ver arriba.</p>

RADIO



MARCHA / PARADA

Presione la tecla 19.

Al dar tensión, se restituye la última emisora escuchada (salvo en caso de corte general de la alimentación).

REGLAJE DEL CONFORT DE ESCUCHA

Volumen : Basculadores 1 y 3 ó teclas 21 del satélite.

Graves } Seleccione la función deseada
 Agudos } presionando la tecla
 Balance } correspondiente 5, 6, 7 u 8,
 Mezclador } después efectúe los reglajes
 mediante los basculadores 1 y 3
 o las teclas 21 del satélite.

Cada vez que se presiona una de estas 4 Teclas, la pantalla indica la función seleccionada y su reglaje.

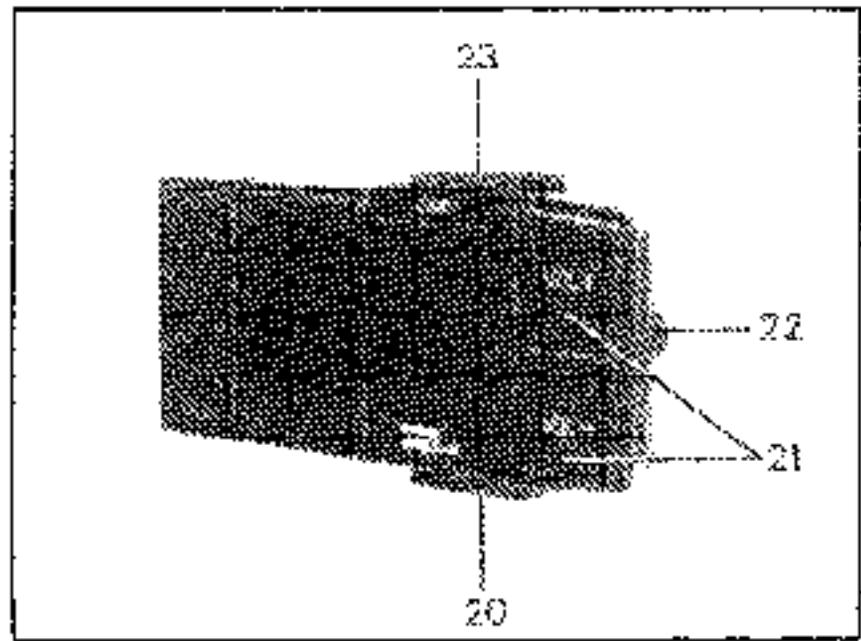
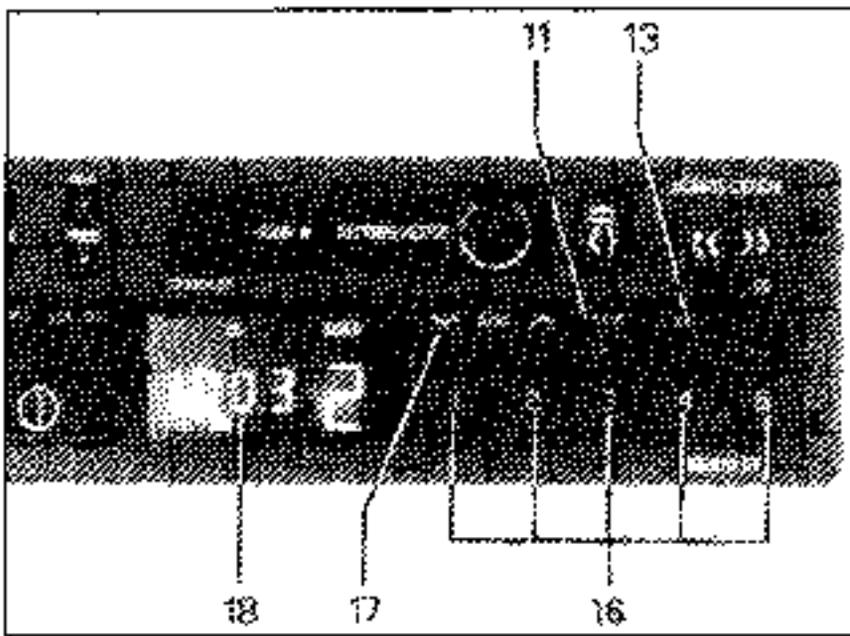
Escalas de reglaje :

Graves	Agudos	
4 - - L	4 - - H	mínimo
- 0 - L	- 0 - H	medio
- - 4 L	- - 4 H	máximo

Balance	
0 - 9 b	todo a derecha
9 - 9 b	medio
9 - 0 b	todo a izda

Mezclador	
0 - 9 F	todo adelante
9 - 9 F	medio
9 - 0 F	todo atrás

Los reglajes de los graves y de los agudos pueden ser diferentes entre radio y cassette. Estos reglajes son restituidos cada vez que se pone la tensión, salvo en caso de corte de alimentación.



BUSQUEDA MANUAL DE LAS FRECUENCIAS

El modo manual se activa cada vez que se da tensión (Testigo 18E encendido en la pantalla).

Seleccionar la gama de ondas : Tecla 11 ó 13 en el auto-radio ó 23 en el satélite.

- Presión breve en  o  de la tecla 17 : la frecuencia cambia un paso (50 kHz en FM, 9 kHz en OC, 1 kHz en OL).
- Presión continua en  o  de la tecla 17 : desfile rápido de las frecuencias durante tanto tiempo como subsista la presión.

BUSQUEDA AUTOMÁTICA

Presione en el centro de la tecla 17 para pasar al modo de reglaje automático (testigo 18E apagado).

Seleccione la gama de ondas : tecla 11 ó 13 en el auto-radio ó 23 en el satélite.

- Presión breve en  ó  de la tecla 17 : desfile de las frecuencias en el sentido creciente o decreciente.
- Presión breve en la tecla 20 del satélite : desfile de las frecuencias, únicamente en el sentido creciente.

NOTA : En zonas de baja recepción, el aparato corre el riesgo de no encontrar la emisora con la que se quiera sintonizar.

En este caso, presione la tecla 9 para aumentar la sensibilidad : el testigo DX 18I aparecerá en la pantalla. Relanzar entonces una búsqueda automática.

PRESELECCIONES

• Programación :

Seleccione una gama de ondas : tecla 11 ó 13 del auto-radio ó 23 del satélite.

Búsque manual o automáticamente una emisora. Presione la tecla de preselección 16 elegida. El sonido se corta. Mantener la presión hasta que aparezca el blip sonoro y vuelva la tonalidad. La frecuencia visualizada queda programada.

• Recuerde :

Ejerza una presión breve en la tecla 16 elegida o un giro en la moleta 22, tras haber seleccionado una gama de ondas.

AUTOPROGRAMACION EN FM (Autostore)

La memorización automática (autostore) constituye una extensión del mando de búsqueda automática.

Consiste en lanzar, en una sola operación, la selección y memorización de las 5 emisoras más potentes de la región sin necesidad de conocer su longitud de onda.

Si se seleccionan menos de 5 emisoras, las preselecciones que no hayan podido ser cargadas quedarán afectadas por el valor 000.

Proceso :

- Presione la tecla 13 del auto-radio ó 20 del satélite durante más de 2 segundos ; el símbolo AST parpadea.
- Espere el blip sonoro de fin de auto-programación, el retorno de la tonalidad y la visualización de la primera preselección.

Si una de las emisoras seleccionadas no le satisface, puede reactivar la búsqueda de una nueva emisora, presionando más de 2 segundos la tecla de preselección 16 correspondiente.

UTILISACION EN MODO "INFORMACIONES RUTERAS" *

• Para los países que no disponen del sistema de Informaciones Ruterias

Si su equipo está provisto de la tecla INFO 4, es importante verificar antes de programar en la gama FM que el testigo 18I esté apagado.

La utilización errónea en modo INFO se traduce por :

- una imposibilidad de escuchar la emisora elegida ;
- una activación de la búsqueda automática entrecortada por un blip sonoro cada 30 segundos.

En este caso, es suficiente desactivar el modo INFO por una presión sostenida en la tecla 4.

• Para los países que disponen del sistema de Informaciones Ruterias :

Si su equipo está sintonizado a una emisora de Informaciones Ruterias, cuando se encuentre en la zona cubierta por dicha emisora el testigo SK 18H se enciende, tanto si está en modo normal o en modo INFO.

Puesta en modo "INFO" del receptor :

Ponga el modo INFO en servicio por una presión sostenida en la tecla 4 (testigo INFO 18I encendido), se presentan dos casos :

- el equipo está ya sintonizado a una emisora de Informaciones Ruterias, el testigo SK 18H se enciende y el programa es audible ;
- el equipo no está sintonizado a una emisora de Informaciones Ruterias, la radio está callada y, al cabo de 5 segundos, el equipo procederá a una búsqueda automática señalada por un blip sonoro.

Para salir del modo INFO, ejerza una presión sostenida en la tecla 4.

Programación :

Las emisoras INFO se programan como las emisoras clásicas no INFO en las memorias P1 a P5 de la gama FM y sustituyen a las emisoras de FM preseleccionadas en modo FM normal.

Se pueden programar las emisoras INFO usando la búsqueda automática, la autoprogramación (AST) o la búsqueda manual.

- la búsqueda automática ; 2 casos posibles :

a) la emisora INFO en curso de audición no le satisface, puede usted relanzar la búsqueda automática presionando la tecla 17 ; el receptor se detendrá automáticamente en la próxima emisora INFO de la región y el testigo SK 18H se encenderá ;

b) la señal recibida se debilita, la búsqueda de un emisora local más fuerte se lanzará automáticamente al cabo de 5 segundos acompañada de un blip sonoro y de la extinción del testigo SK 18H. No obstante, si no se encuentra alguna emisora, la búsqueda automática continúa indefinidamente con emisión de un blip sonoro cada 30 segundos; hay que interrumpir entonces este proceso, desactivando el modo INFO por una presión prolongada en la tecla 4.

- La autoprogramación (modo AST) :

Si la función INFO está activada, se memorizan las 5 mejores emisoras recibidas que difunden las Informaciones Ruterias.

- La búsqueda manual :

Si conoce la frecuencia de una emisora INFO (por ej. : sirviéndose de los paneles que indican las frecuencias en la autopista), puede acceder a ella directamente : para hacerlo, vea el párrafo "Búsqueda manual de las frecuencias" en la página "Funcionamiento de la radio". Una vez seleccionada la emisora, active el modo INFO por presión sostenida en la tecla 4.

Difusión de los mensajes

(modo INFO activado, testigo 18H encendido)

En lectura de cassette o CD.

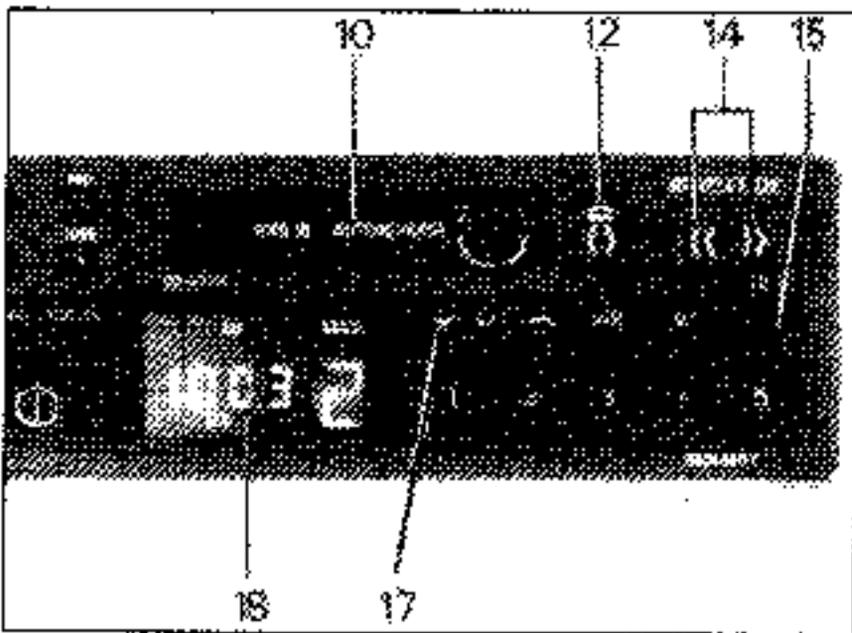
Si desea escuchar los mensajes ruterios durante la audición de una cassette o de un CD, seleccione previamente la frecuencia de la emisora INFO.

El mensaje sustituye entonces al sonido de la cassette o del CD con el mismo nivel sonoro.

Al final del mensaje, se recupera el sonido de la cassette o del CD.

* El auto-radio esta equipado de la tecla INFO 4, según país o versión.

LECTOR DE CASSETTES



La introducción de una cassette en el compartimento 10, con la cara abierta hacia la derecha, origina :

- La parada de la escucha de la radio. La visualización de la frecuencia subsiste y sigue siendo posible el reglarla.
- La lectura de la cassette en el sentido convencional, visualizado por uno de los testigos 18D.

Inversión del sentido de desfile

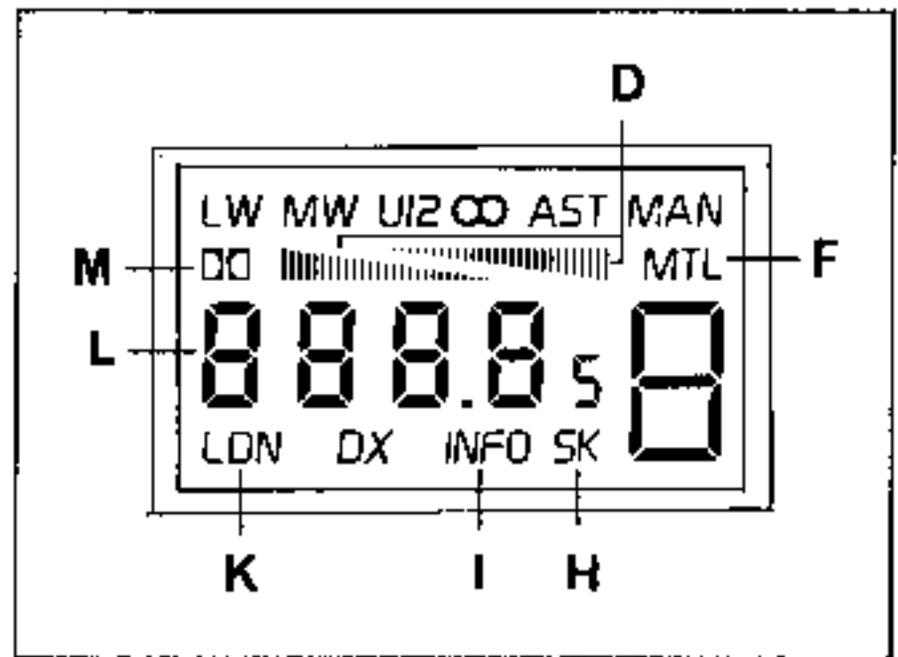
Presionar ligeramente la tecla 12, el sentido de desfile es indicado por los testigos luminosos 18D.

Desfile rápido

Introducir una de las teclas 14 según el sentido deseado :

- pista de arriba : Testigo encendido
 - » bobinado rápido
 - « rebobinado rápido
- pista de abajo : Testigo encendido
 - » rebobinado rápido
 - « bobinado rápido

Cuando se presiona una tecla 14, la escucha de la radio continúa hasta que se para el desfile rápido.



Parada del desfile rápido

Presione la tecla 14 no bloqueada.

Parada de la lectura

Introduzca completamente la tecla 12, la lectura se detiene, la cassette es expulsada y el programa de la radio que el equipo difundía antes de introducir la cassette vuelve a escucharse.

NOTA : Al cortar la alimentación, así como al introducir un CD, la cabeza de lectura se separa automáticamente.

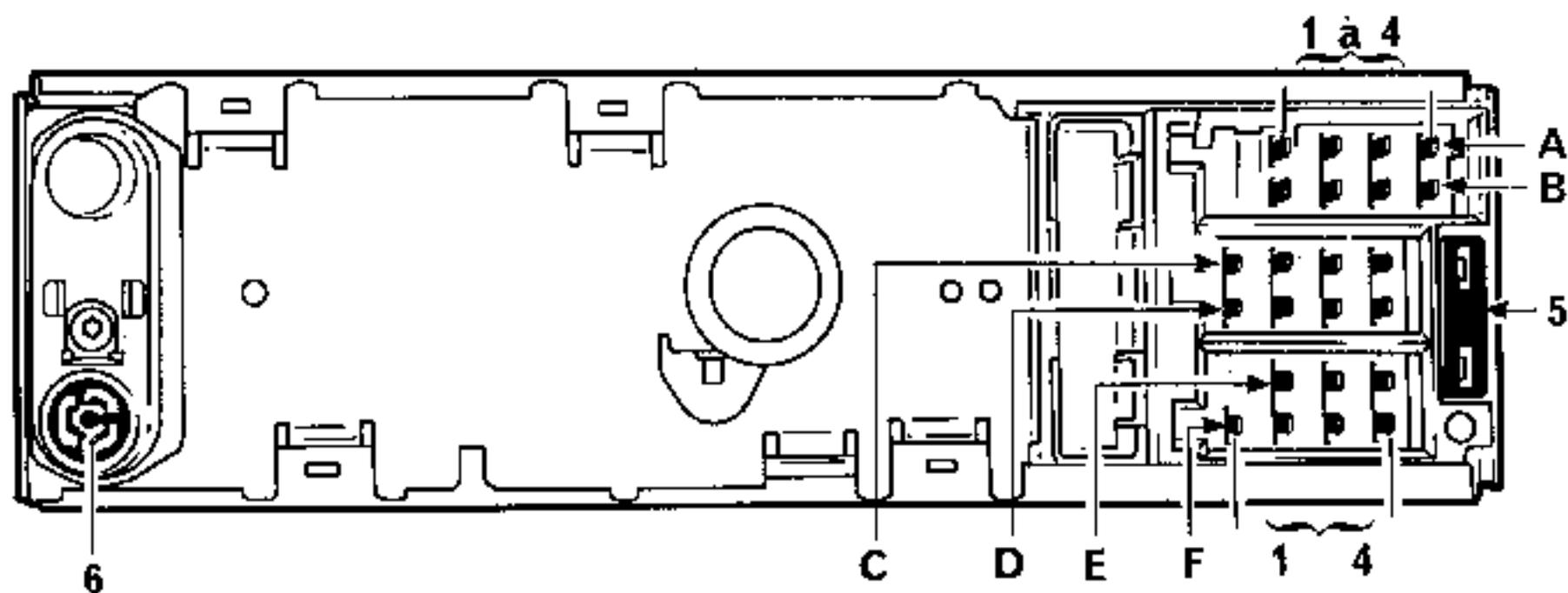
UTILISACION DE LA TOMA DEL CD

Es posible conectar un lector láser portátil al autoradio.

La inserción de la toma "Jack" en la entrada 15 ocasiona el corte automático de la radio o del cassette con la cabeza de lectura separada.

Es posible sin embargo reglar las frecuencias de la radio y escuchar, en los equipos provistos de la tecla "INFO", las Informaciones Ruterias (ver "Utilización en modo Informaciones Ruterias").

Los reglajes del volumen sonoro y de la tonalidad pueden hacerse con las teclas 21 del satélite.



94 912

A/B Conector de empalme del satélite

- A1 No utilizado
- A2 } hacia satélite
- A3 } hacia satélite
- A4 } hacia satélite
- B1 Masa blindaje cable
- B2 } hacia satélite
- B3 } hacia satélite
- B4 } hacia satélite

C/D Conector de unión altavoces

- C1 + Altavoz trasero derecho
- C2 + Altavoz delantero derecho
- C3 + Altavoz delantero izquierdo
- C4 + Altavoz trasero izquierdo
- D1 - Altavoz trasero derecho
- D2 - Altavoz delantero derecho
- D3 - Altavoz delantero izquierdo
- D4 - Altavoz trasero izquierdo

E/F Conector de alimentación

- E1 No utilizado
- E2 Síntesis de la palabra
- E3 Antena eléctrica
- E4 + accesorios
- F1 + pilotos
- F2 + permanente
- F3 Iluminación reostato
- F4 Masa
- 5 Fusible 7,5 A
- 6 Toma de antena

TUNER

- Gamas de ondas OC 531 a 1 611 kHz.
OL 144 a 288 kHz.
FM 87,5 a 108 MHz.
AST 87,5 a 108 MHz.
- Frecuencias intermedias 10,7 MHz en OC - OL y FM.
- Sensibilidad FM 6 μ V (para S/B 26 dB a 94 MHz).
Búsqueda automática con 3 niveles de sensibilidad.
- Sistema I.A.C. Supresión de parásitos en FM.
- Sistema S.D.S. Paso automático a mono cuando la señal recibida por la antena disminuye.
- Sistema S.D.R. Corte de las frecuencias agudas en zona con débil FM.
- Sistema M.D.S. / M.D.R. Activado automático de los circuitos S.D.S. y S.D.R. en presencia de distorsión multivías.

LECTOR DE CASSETTES "AUTO-REVERSE"

- Cabeza de lectura "Hard PERMALLOY"
- Velocidad de desfile 4,76 cm/s.
- Lloro y trémolo 0,35 % WRMS.
- Relación señal/ruido > 43 dB sin Dolby*.
> 51 dB con Dolby*.
- Diafonía > 24 dB.
- Dolby N.R.* Tipo B.

AMPLIFICADOR BAJA FRECUENCIA

- Potencia (4 Ω : 14,4 V) 4 x 6 W \pm 1 dB para D \leq 10 %.
- Banda pasante 30 Hz a 15 kHz.
- Bajos \pm 10 dB a 100 Hz.
- Agudos \pm 10 dB a 10 kHz.
- Corrección "Loudness" + 6 dB a 100 Hz.
+ 2 dB a 10 kHz.
- Balance digital Derecha/Izquierda.
- Mezclador digital Adelante/Atrás.

ENTRADA CD

- Sensibilidad 125 mV para potencia máxima., distorsión del 10 %.
- Admisibilidad \leq 1,5 V.
- Banda pasante 30 Hz a 20 kHz.

* Marca registrada por Dolby Inc. Laboratorios.

